



Vereniging Publiek Vervoerrecht

Vereniging Publiek Vervoerrecht

## Verslag voorjaarsvergadering 2005

'Wet goederenvervoer over de weg'

door mr.dr. H.L. van Traa-Engelman, secretaris VPV

Op 26 mei j.l. hield de Vereniging Publiek Vervoerrecht haar Voorjaarsvergadering in het gebouw van de Kamer van Koophandel Haaglanden, Koningskade 30 in Den Haag. Het thema was dit keer de Wet goederenvervoer over de weg naar aanleiding van het nieuwe wetsvoorstel Wet wegvervoer goederen.

Dit wetsvoorstel beoogt belangrijke wijzigingen voor de sector, zoals de verhoging van de vergunningvrije grens van 500kg naar 3500kg (totaal gewicht) conform Europese regelgeving, het vervallen van de regeling voor "eigen vervoer" en het vervallen van de verplichting van dienstbetrekking voor chauffeurs voor beroepsgoederenvervoer. Dit alles was een reden niet alleen voor uitleg, maar ook voor discussie. Toelichting van de kant van de overheid en standpunten door vertegenwoordigers van het bedrijfsleven vonden plaats door middel van de volgende sprekers:

- *Rein van Dijk*, hoofd DGDL Ministerie Verkeer en Waterstaat  
(algemene achtergronden wetsherziening huidige Wet goederenvervoer over de weg)
- *Frank Wiegerink*, directeur Transport Logistiek Nederland (TLN)  
(wat betekent een ophoging ondergrens vergunning beroepsvervoer en hoe zit dat met handhaving?)
- *Dick van den Broek Humphrey*, algemeen directeur EVO  
(belang handhaving van een -overigens sobere - vrachtbriefverplichting)

De Voorzitter, *André van der Kolk* (Loyens & Loeff) leidde het onderwerp in en wees onder meer op het ontstaan van de tweedeling tijdens Duitse bezetting door een regeling van beroepsvervoer en eigenvervoer.

De heer *van Dijk* gaf een toelichting op de achtergronden van de Wetsherziening en ging in op de voorgestelde wijzigingen. Hij legde nadruk op de afschaffing van de inschrijvingsplicht voor eigen vervoer en de opheffing van het onderscheid binnenlands en grensoverschrijdend vervoer. Versobering van de regels (vrachtbrief), reduceert administratieve lasten en verhoging van de vergunningvrije grens leidt tot een betere concurrentiepositie voor Nederland binnen het gebied van de Europese regelgeving. Het probleem van handhaving noodzaakt tot de uitoefening van

Postbus 2888  
3000 CW Rotterdam

Weena 690  
3012 CN Rotterdam

t (010) 224 61 95  
f (010) 412 40 89

info@verenigingpubliekvervoerrecht.nl  
www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl

ABN AMRO 41.10.01.663  
GIRO 55.17.033

KVK AMSTERDAM 40537736

bestuursdwang met een dwangsom. Naar verwachting zal de wet in 2007 van kracht worden. De heer *Wiegerink* ziet meer in een status quo van de grens van 500kg. Door verhoging van de ondergrens komt er een heel marktsegment bij, welke zich onttrekt aan toezicht. Hieronder valt ook fijnmazige distributie. Hij vindt het principieel onjuist om een onderscheid te maken. Hij ziet deze maatregel dan ook zuiver als een bezuinigingsmaatregel van de overheid en is het niet eens met het argument van onhandhaafbaarheid.

De heer *van den Broek Humphrey* gaf een overzicht van de historische ontwikkeling van het beroepsgoederenvervoer en het eigen vervoer. Hij legde nadruk op het feit dat het eigen vervoer reeds 50% bedraagt en dat het grensoverschrijdend vervoer teruggebracht is tot minder dan 2%. Hij hield een warm pleidooi voor het in standhouden van de vrachtbrief en de mogelijkheden van de elektronische vrachtbrief, zelfs via internet. Lastenverlichting zal slechts leiden tot grote druk op de beroepsgroep van de rechterlijke macht en tot extra kosten voor juridische hulp. De heer *van Dongen* van de Vervoersbond FNV brak een lans voor het waarborgen van gelijke spelregels. Hij zette zich in voor het behoud van werkgelegenheid voor 2 miljoen Nederlandse werknemers. Opheffen van de eis van dienstbetrekking en de toeloop van extreem goedkope buitenlandse chauffeurs acht hij slecht voor de positie van de Nederlandse werknemer. Tenslotte leidde vragen en opmerkingen van de kant van de deelnemers tot een levendige discussie. Hierbij werd te meer duidelijk dat de overheid niet marktwerking als haar grootste belang ziet, maar veiligheid.

De middag werd afgesloten met een borrel.