



Vereniging Publiek Vervoerrecht

Vereniging Publiek Vervoerrecht

Verslag lustrum / voorjaarsvergadering 2002

door mr.dr. H.L. van Traa-Engelman, secretaris VPV

Het jaar 2002 betekende voor de vereniging haar tweede lustrum sinds de oprichting in 1992. Om hieraan een extra feestelijk tintje te geven werd op 25 april een bijzondere voorjaarsbijeenkomst gehouden in de balzaal van de Raad van State, in de Residentie.

De bijeenkomst begon met het huishoudelijk deel waaronder het jaarverslag van 2001 en het financiële gedeelte.

Deze lustrum bijeenkomst stond voorts in het teken van het voorstel van de Europese Commissie voor een Richtlijn inzake de toegang tot de markt voor Europese havendiensten, de Port Package Richtlijn. Deze richtlijn heeft in verband met een vergunning/concessie stelsel grote consequenties voor onder meer de gemeentelijke havenbedrijven, rederijen, opslagbedrijven, exploitanten van veerdiensten, loodsen, sleepers, roeiers, exploitanten van containerterminals en andere op- en overslagbedrijven.

De heer van der Kolk (partner Loyens & Loeff) gaf een overzicht van de inhoud van de Port Package Richtlijn en de relevante bepalingen in het EG Verdrag, waaronder die in verband met staatssteun en misbruik van machtspositie. Hij liet een kritische noot horen t.a.v de opportuniteit van de Richtlijn i.v.m het creëren van een "level playing field". Hij constateerde dat diverse belastingen en heffingen binnen de EU grote verschillen vertonen, evenals milieutoeslagen, fiscale investeringsfaciliteiten, vestigings- en/of investeringspremies en subsidies. De heer Riedstra (Min. V&W) belichtte de havenproblematiek en het beleid van de Nederlandse overheid. Hij benadrukte onder meer de toekomstige discussie in verband met Rijksinvesteringen, de scheiding tussen publieke en private taken, milieutechnische aspecten en de strategische positie van Nederlandse havens in het kader van de mededinging in Europa. Hij benadrukte de toegevoegde waarde voor Nederland door de kennis op het gebied van havens. De heer van der Hek (voorzitter Nationale Havenraad) stelde dat naast mededinging en vrije concurrentie ook andere factoren aandacht verdienen zoals samenwerking en ordening in verband met publiek belang en veiligheid. Hij stelde bovendien dat concurrentie tussen de havens niet geregeld is in de Richtlijn. Hij vroeg de Nederlandse overheid aandacht te schenken aan de goede concurrentiepositie van Nederland t.o.v andere havens in NW Europa. Voorts achtte hij een heldere

Postbus 2888
3000 CW Rotterdam

Weena 690
3012 CN Rotterdam

t (010) 224 61 95
f (010) 412 40 89

info@verenigingpubliekvervoerrecht.nl
www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl

ABN AMRO 41.10.01.663
GIRO 55.17.033

KVK AMSTERDAM 40537736

definitie nodig voor collectieve goederen in tegenstelling tot private goederen. De heer Guinier (Sec. Gen. van de European Community Shipowners' Associations), die de belangen van de Europese reders in Brussel vertegenwoordigt, gaf verder inzicht in de bepalingen van de voorgestelde Richtlijn en de structuur. Hij benadrukte het doel van de Richtlijn, het verbeteren van de effectiviteit van de Europese Transportketen d.m.v. een attractief plan voor de kustvaart. Als probleemgebieden noemde hij het verplicht gebruik van loodsen en sleepers, verplichte betaling voor niet gebruikte diensten, excessieve en niet-transparante tarieven gebaseerd op een monopoliepositie en rigide arbeidsvoorwaarden. Hij benadrukte een herziening van het voorstel in februari 2002, dat loodsdiensten terug brengt binnen de werking van de Richtlijn. Als risico van de Richtlijn noemde hij het gevaar voor minder investeringen. Hij vroeg meer aandacht bij de Europese Commissie voor de publieke financiering van havens, mogelijk richtlijnen in verband met staatssteun en een adequate toepassing van "transparency" regels.

Nadat de zaal de gelegenheid was gegeven tot discussie werd de bijeenkomst besloten met een feestelijke lustrumborrel.