



**VAN
TRAA**

Van Traa
Advocaten N.V.
Minervahuis II
Meent 94
3011 JP Rotterdam
Nederland
www.vantraa.nl

Huidige regelgeving

Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen



Besluit Gevaarlijke Stoffen



Aanwijzing Gevaarlijke stoffen

De Wet Basisnet

Wat zijn de gevolgen van invoering van de wet voor de binnenvaart?

GEEN

Basisnet Water

- Het plaatsgebonden risico (PR)
- Het groepsrisico (GR)



- Waarde van 10^{-6} pas bereid bij tienvoudige groei vervoer
- Westerschelde rond 2030

De Wet Basisnet

En dan ook nog:

Artikel 27: vrijstellings- en
ontheffingsmogelijkheid

Waarom geen gevolgen?

- Bepaling aanvaardbare risico's vs groei sector en beschikbare ruimte;
- Binnenvaart is al uitvoerig gereguleerd;
- Routing waarin Wet Basisnet voorziet lost problemen niet op.

Huidige regelgeving

“Regelend”:

- Wet vervoer gevaarlijke stoffen;
- Binnenvaartpolitiereglement (BPR)/Rijnvaartpolitiereglement (RPR);
- ADN (voorheen ADN R);
- (ADR)

Huidige regelgeving

Aansprakelijkheid:

- Boek 8 BW, Titel 11, Afd. 4 :art. 8:1030 – 8:1037 BW
- CLNI 1988 → 8:1060 e.v. BW
- (CLNI 2012)

BPR/RPR

Een aantal voorbeelden van bestaande regels:

- kenbaarheid: artikel 3.14 BPR/RPR

Een varend schip dat bepaalde brandbare stoffen vervoert (lid 1);

De blauwe kegel



BPR/RPR

Een aantal voorbeelden van bestaande regels:

Een varend schip dat bepaalde voor de gezondheid schadelijke stoffen vervoert (lid 2);

Een varend schip dat bepaalde ontploffbare stoffen vervoert (lid 3);

BPR/RPR

- Artikel 3.21 Stilliggen;
- Artikel 6.28 lid 11 en 12 BPR en 6.28 lid 9 RPR: Sluizen, afstand bij wachten, afzonderlijk schutten;
- Artikel 7.07 Afstand bij ligplaats nemen;
- Artikel 7.08 Wachtsman.

BPR/RPR



BPR/RPR

- Bord E.5.14 Toestemming ligplaats te nemen (duwvaart en andere vaart) uitsluitend voor schepen die 2 blauwe kegels voeren.



Wat valt op?

- Verwijzing naar ADN;
- Artikel 7.08 BPR: geldt ook na vervoer, nog niet ontdaan van gassen;
- Artikel 9.08 BPR: verbod varende bunkeren bepaalde vaarwegen;
- Artikel 10.04 en 10.09 BPR zeegaand schip dat gevaarlijke stoffen vervoert, afstand 50 meter;
- Artikel 12 RPR meldplicht.

Wat zijn gevaarlijke stoffen?

- Artikel 1 Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs): lijst;
- Artikel 8:1030 BW: ADR (dus niet ADN!)

Wvgs art. 1 lid 1 sub d

Gevaarlijke stoffen:

- Ontplofbare stoffen en voorwerpen
- Samengeperste, vloeibaar gemaakte of onder druk opgeloste gassen
- Brandbare vloeistoffen
- Brandbare vaste stoffen
- Stoffen die bij aanraking met water brandbare gassen ontwikkelen

Wvgs art. 1 lid 1 sub d

Gevaarlijke stoffen:

- Stoffen die de verbranding bevorderen
- Organische peroxiden
- Giftige stoffen
- Infectueuze stoffen
- Bijtende stoffen
- Andere stoffen die voor de mens of het milieu gevaarlijk kunnen zijn

Boek 8 BW Titel 11, Afd. 4

Kenmerken:

- ADR;
- Risico-aansprakelijkheid;
- Schade: verwezenlijking specifiek gevaar van betreffende stof;
- Ook preventieve maatregelen, ook permanent;
- Kanalisering van aansprakelijkheid.

Binnenvaart: eigenaar binnenschip.

CLNI 1988 – CLNI 2012

- Beperking van aansprakelijkheid – LLMC

Waldhof 13 januari 2011

VAN
TRAA



CLNI 1988 – CLNI 2012

- Beperking van aansprakelijkheid – LLMC
- Artikel 18 CLNI – gevaarlijke stoffenfonds
 - “Transito/Ceeblender”, Rechtbank Rotterdam 25 september 2013, ECLI:NL:RBROT:2013:7253
- Artikel 7 CLNI 2012: 10 miljoen SDR

Vervoer gevaarlijke stoffen

Wat is vervoer?

- Artikel 8:1031 lid 2 BW: vervoer inclusief laden en lossen;
- CLNI 1988/CLNI 2012.

Waarom van belang?



Wat zijn de problemen?

- In 2012 volgens Monitoring Nautische Veiligheid 2013 **44** geregistreerde scheepsongevallen met gevaarlijke lading waarvan **14** significant.

(<http://www.rijkswaterstaat.nl/water/veiligheid/scheepsongevallenregistratie/documenten/index.aspx>)

Scheepsongevallen

Hoe en waarom ontstaan ongevallen?

- Laden/lossen;
- Ontgassen;
- Schip in nood/weer/belading/verkeerd varen;
- Aanvaring;

- Menselijk falen.

Conclusie

Routing lost “problemen” niet op!

Hoe dan wel?

- Eerst onderzoeken of er wel problemen zijn;
- Oorzaak?
- Voldoet huidige regelgeving?
- Zorg dat regelgeving op elkaar aansluit:
 - *ADN/ADR/definitie gevaarlijke stof, wat is vervoer?*
- Kunnen problemen wel voorkomen worden (uitgaande van behoud vervoer gevaarlijke stoffen in binnenvaart?)