



Vereniging Publiek Vervoerrecht

## Vereniging Publiek Vervoerrecht

# Jaarverslag 2013

### Activiteiten

Op donderdag 16 mei 2013 organiseerde de Vereniging Publiek Vervoerrecht op het kantoor van Mr. Ronald van den Tweel (Pels Rijken & Drooglever Fortuijn) in Den Haag haar voorjaarsbijeenkomst met als thema: *"Liberalisering van het spoor gelukt?" (vierde spoorwegpakket)*. Dit thema was gekozen in verband met het feit dat 10 jaar geleden de Vereniging een Railseminar had georganiseerd waarin het toenmalige maatregelenpakket centraal stond ter bevordering van de liberalisering van het spoorvervoer. Dat pakket betrof een groot aantal EEG –richtlijnen, die in de loop van de tijd geïmplementeerd zijn in de Spoorwegwet en in de Wet personenvervoer 2000. Tien jaar na dato ging het om de vraag in hoeverre deze liberalisering succesvol is gebleken en dus onder meer in hoeverre het spoor werkelijk toegankelijk is gemaakt voor potentiële markttoetreders en of er sprake is van een level playing field tussen bestaande en nieuwe marktpartijen. Mede aanleiding was het vierde spoorwegpakket door de Europese Commissie in begin 2013 gepresenteerd met regels voor de opening van de nationale markt voor personenvervoer en voor verbeterde scheiding tussen (beheer) infrastructuur en vervoerstaken (exploitatie).

Als sprekers traden op:

- Mevr. ir. **M. Stefanski** (senior beleidsmedewerker directie openbaar vervoer en spoor, Ministerie Infrastructuur en Milieu): *"Het vierde spoorwegpakket"*
- Mevr. mr. drs. **R. Elzinga** (Hoofd Regulatory Affairs & Compliance, NS): *"Het Europa van drie snelheden. De Nederlandse Spoorwegen: een bijzondere positie?"*
- De heer **M. Lageirse** (CEO Veolia Transport): *"Vierde spoorwegpakket, droom of nachtmerrie?"*

Na beantwoording van de vragen uit de zaal en de nodige discussie tussen de sprekers en met de zaal, werd deze geslaagde bijeenkomst afgesloten met een door Pels Rijken & Drooglever Fortuijn aangeboden borrel. Een uitvoerig verslag van deze themamiddag werd gepubliceerd in het Tijdschrift Vervoer & Recht, Jaargang 2013, nr.4, augustus 2013. Dit verslag is ook te vinden op onze website [www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl](http://www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl) alsmede de presentaties van bovengenoemde sprekers en wel onder de applicatie *archieff*.

Postbus 2888  
3000 CW Rotterdam

Weena 690  
3012 CN Rotterdam

t (010) 224 61 95  
f (010) 412 40 89

info@verenigingpubliekvervoerrecht.nl  
www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl

ABN AMRO 41.10.01.663  
GIRO 55.17.033

KVK AMSTERDAM 40537736

Op 21 november 2013 hield de Vereniging Publiek Vervoerrecht met de Nederlandse Vereniging voor Zee- en Vervoersrecht (NVZV) en de Vereniging voor Vervoersrecht Advocaten in vergadercentrum Engels, te Rotterdam, een Themamiddag met als titel : *"Tussen Rotterdam en Luxemburg: Uitdagingen die de rechtspraak van het Hof van Justitie van de Europese Unie schept voor de scheepvaart- en vervoerspraktijk"*. In verband met het privaatrechtelijke accent had de NVZV een leidende rol in de organisatie van deze middag.

Als sprekers traden op:

- **Mr. J.M. van der Klooster** (Voorzitter Natte Kamer van het Gerechtshof 's-Gravenhage: *"Bevoegdheid en Tenuitvoerlegging"*).
- **Mr. Dr. I. Koning** (Universitair docent, Universiteit Utrecht): *"de Luchtrechtpraktijk na Nelson en TUI"*.
- **Prof. Mr. F.G.M. Smeele** (Professor Commercial Law, Erasmus Universiteit Rotterdam): *"De invloed van het Hof van Justitie van de Europese Unie op de zeerechtpraktijk"*.

Na afloop volgde een discussie met de zaal, gevolgd door een geanimeerde borrel. De presentaties van de sprekers zijn te vinden op [www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl](http://www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl) onder de applicatie *archieff*.

### Ledenvergadering

De Algemene ledenvergadering vond plaats op 21 november 2013, voorafgaand aan bovengenoemde Themamiddag in vergadercentrum Engels. Aan de orde kwamen het Jaarverslag 2012 door de Secretaris, de rekening en verantwoording van de Penningmeester 2012, Goedkeuring door de Kascommissie 2012 en de benoeming van de kascommissie 2013 waarvoor de heer P.J. Tuk RA en mevrouw mr. Cleton-Smoor zich beschikbaar verklaarden.

### Bestuur

Bestuursvergaderingen vonden plaats op 10 januari, 26 maart, 27 juni, 19 september en 28 november.

### Leden

Eind 2013 telde de vereniging 125 leden tegen 117 leden eind 2012.

### Website/lidmaatschap

De bestaande domeinregistratie van de website [www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl](http://www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl) werd gecontinueerd. Deze geeft informatie over het doel van de vereniging, lidmaatschap, de samenstelling van het bestuur, bestuursmededelingen, bijeenkomsten en andere activiteiten. Lidmaatschap van de vereniging kan bovendien worden aangemeld door middel van een link op deze website evenals aanmelding voor een te houden bijeenkomst. De applicatie 'archieff' geeft toegang tot de Jaarverslagen en tot de verslagen van de voor- en najaarsbijeenkomsten. Regelmatig vonden verder updates plaats en werden tevens presentaties van sprekers on-line geplaatst middels onze vaste communicatie expert, Hugo den Ouden.

De kosten van het lidmaatschap, € 25 per jaar, zijn ongewijzigd gebleven.

## Samenwerking

Door de samenwerking met de Vereniging van Vervoerrechtadvocaten en de Nederlandse Vereniging voor Zee- en Vervoersrecht NVZV, afhankelijk van het thema van de betreffende bijeenkomst(en), werd de in 2011 gestarte policy gecontinueerd. Het idee van een nog hechtere samenwerking met name met de NVZV eventueel door middel van een fusie is eind 2013 ter sprake gekomen. Voor de VPV is het uiteraard belangrijk dat het publieke vervoerrecht een volwaardige plek houdt naast het civiele zee- en vervoerrecht en dat wij de ruimte houden om onze leden met deze activiteiten te kunnen blijven bedienen. Besluitvorming daarover zal naar verwachting eind 2014 of wellicht pas in 2015 plaatsvinden.



Vereniging Publiek Vervoerrecht