



Vereniging Publiek Vervoerrecht

## Vereniging Publiek Vervoerrecht

# Jaarverslag 2011

### Activiteiten

Op donderdag 19 mei 2011 hield de Vereniging Publiek Vervoerrecht in samenwerking met de Nederlandse Vereniging voor Zee en Vervoerrecht en de Vereniging Vervoerrecht Advocaten een middagvergadering in vergadercentrum Engels in Rotterdam met als thema *"Het incident Probo Koala: milieu -, zee-en strafrecht komen samen"*.

Het incident Probo Koala betrof met name het afgeven van ladingsrestanten (gasoline slops) van het schip Probo Koala door de onderneming Trafigura bij de havenontvangstinstallatie (HOI) van Amsterdam Port services (APS) in juli 2006. Toen tijdens de lossing bij monsterneming bleek dat er sprake was van gevaarlijke stoffen werd het losproces stopgezet. Vervolgens heeft APS van de gemeente Amsterdam ontheffing gevraagd en verkregen om de slops terug te pompen in de Probo Koala. Dit is gebeurd en de Probo Koala heeft kort daarna de Amsterdamse haven verlaten. Uiteindelijk is de Probo Koala in Ivoorkust alsnog gelost.

Het doel van deze themamiddag concentreerde zich rond de problematiek waarmee havenbeheerders en ontvangstinstallaties in dergelijke kwesties te maken (kunnen) krijgen en met name het spanningsveld tussen de regelgeving inzake (overbrenging van) afvalstoffen enerzijds (Wet Milieubeheer/EVOA) en anderzijds maritieme milieuregelgeving (MARPOL-verdrag en Wet voorkoming ter verontreiniging door schepen). Ook werd aandacht besteed aan strafrechtelijke aspecten voor partijen in verband met de uitvoering van deze regelgeving. Tenslotte kwam de vraag aan de orde naar de rechtsmacht van de Nederlandse rechter in geval van claims van gedupeerden die in het buitenland met name in Ivoorkust woonachtig zijn.

De verschillende aspecten rond het thema werden belicht door de volgende sprekers:

- **mr. J. André Van der Kolk**, (voorzitter van de Vereniging, tevens partner  
Praktijkgroep Mededinging en overheid Loyens & Loeff):  
*"De regulatoire milieu- en zee-recht regelgeving verklaard"*
- **mr. W.J.F. Tjisse Claase** (Hoofd afdeling Juridische Zaken Haven Amsterdam):  
*"Havenbeheer, een lastige zaak?"*
- **mr. R. de Rijck** (Officier van Justitie Functioneel Parket Rotterdam):  
*"De Probo Koala zaak gezien vanuit het strafrecht"*
- **mr. L.F.H. Enneking** (promovenda Universiteit Utrecht):  
*"Civiele claims Ivorianen in Nederland kansrijk?"*

Postbus 2888  
3000 CW Rotterdam

Weena 690  
3012 CN Rotterdam

t (010) 224 61 95  
f (010) 412 40 89

info@verenigingpubliekvervoerrecht.nl  
www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl

ABN AMRO 41.10.01.663

GIRO 55.17.033

KVK AMSTERDAM 40537736

Nadat de zaal gelegenheid had gekregen om met de sprekers te discussiëren over de diverse aspecten van deze spraakmakende zaak, kon men napraten tijdens een gezellige borrel. Een uitvoerig verslag van deze middag werd gepubliceerd in het Tijdschrift Vervoer & Recht nr.5, 2011. Dit is tevens te vinden op onze website [www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl](http://www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl) onder het kopje *archief*. Op dinsdag 29 november 2011 hield de Vereniging Publiek Vervoerrecht haar najaarsvergadering bij de verladersorganisatie EVO, Signaalrood 60 te Zoetermeer, met als thema "**Nieuwe betrouwbaarheids- en vakbekwaamheidseisen goederen- en personenvervoerondernemers: wie raakt zijn vergunning kwijt?**" Dit thema was gekozen in het kader van de nieuwe Verordening 1071/2009/EG, die een nadere uitwerking vormt van de EEG-Verordeningen 881/92 en 3118/93.

Inleidingen werden gehouden door:

- Mr. J, **André van der Kolk**, voorzitter van de Vereniging, partner Loyens Loeff N.V.
- Mr. **Raymond Scherpenisse**, hoofd Juridische zaken NIWO
- Mr. **Marcel van Waasdorp**, Hoofddirectie Juridische Zaken ministerie Infrastructuur en Milieu en Gerard Schipper, IVW Rail- en wegvervoer ministerie Infrastructuur en Milieu
- Mr. **Frank Wiegerink**, directie TLN

De sprekers wierpen ieder op hun eigen wijze en vanuit hun expertise licht op de belangrijkste bepalingen van deze nieuwe Verordening met speciale aandacht voor het betreffende thema. Een belangrijk aspect vormde de invoering van een elektronisch register binnen de EU, waarin alle onherroepelijke sancties worden opgenomen van – voornamelijk – ernstige communautaire delicten die op naam staan van de vergunninghouder personen- of goederenvervoer of diens vervoermanager. Aan de orde kwamen met name de nieuwe invulling van de betrouwbaarheidseisen en het feit dat bij niet voldoende daaraan dit kan leiden tot intrekking van de vervoervergunning. Ook werd ingegaan op de toepassing van een evenredigheidstoets en of die in elk EU land gelijk zal zijn met mogelijk gevaar voor selectieve discriminatie bij toezicht en de positie van Nederland. Uitvoerig werd ingegaan op de situatie in Nederland waar een voorgenomen besluit van het NIWO tot het ontvallen van betrouwbaarheid afhankelijk is van toestemming door de Inspectie van I en M. Na een levendige discussie met de zaal werd de middag afgesloten met een geanimeerde borrel. Een uitvoerig verslag van deze themamiddag werd gepubliceerd in het Tijdschrift Vervoer & Recht, Jaargang 2012, nr. 2, april. Ook is dit te vinden op onze website [www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl](http://www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl) onder het kopje *archief*.

### **Ledenvergadering**

De Algemene ledenvergadering vond plaats op 29 november 2010, voorafgaand aan bovengenoemde najaarsbijeenkomst bij EVO in Zoetermeer. Aan de orde kwamen het Jaarverslag 2010 door de Secretaris, de rekening en verantwoording van de Penningmeester 2010 en de benoeming van de kascommissie 2011, waarvoor mev. mr. V.Q. Vallenduuk en de heer P.J. Tuk RA zich beschikbaar verklaarden.

### **Bestuur**

Bestuursvergaderingen vonden plaats op 12 januari, 4 maart, 15 april, 25 mei, 2 september en 20 december.

## Leden

Eind 2011 telde de vereniging 117 leden tegen 119 leden eind 2010

## Website/lidmaatschap

De bestaande domeinregistratie van de website [www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl](http://www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl) werd gecontinueerd. Deze geeft informatie over het doel van de vereniging, lidmaatschap, de samenstelling van het bestuur, bestuursmededelingen, bijeenkomsten en andere activiteiten. Lidmaatschap van de vereniging kan bovendien worden aangemeld door middel van een link op deze website evenals aanmelding voor een te houden bijeenkomst. Het kopje *archief* geeft toegang tot de Jaarverslagen en tot de verslagen van de voor- en najaarsbijeenkomsten. Regelmatig vinden verder updates plaats. Er werd verder gewerkt aan het proces om links met andere websites te realiseren. De kosten van het lidmaatschap € 25,- zijn ongewijzigd gebleven.

## Samenwerking

Voor de voorjaarsbijeenkomst op 19 mei werd samengewerkt met de Vereniging voor Zee- en Vervoersrecht (Taco van der Valk) en de Vereniging van Vervoerrechtadvocaten (Ruud Te Pas) in verband met publiek- privaot- en strafrechtelijke aspecten voor het betreffende onderwerp.