



Vereniging Publiek Vervoerrecht

Vereniging Publiek Vervoerrecht

Jaarverslag 2010

Activiteiten

Op maandag 3 juni 2010 hield de Vereniging Publiek Vervoerrecht, ten kantore van Loyens & Loeff N.V., Fred. Roeskestraat 100 te Amsterdam, een seminar met als thema "Gratis gebruik van openbare transportinfrastructuur?" Centraal stonden vragen over de ratio/redelijkheid van beprijzing van gebruik van publieke transportinfrastructuur. Behalve de leden van de vereniging waren onder de genodigden vertegenwoordigers van openbaar vervoer bedrijven, ministeries en andere overheden, vervoerders en diverse belangenorganisaties.

Als sprekers traden op:

- **mr. A. (Adriaan) W. Hagdorn**, manager legal NedTrain B.V. onder de titel "*Gebruiksvergoeding op het spoor*"
- **D. (Dick) van den Broek Humphreij**, algemeen directeur EVO, die sprak als vertegenwoordiger van de verladers
- **dr. G. Snel**, projectleider duurzame zeehavens, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, met als titel "*Beprijzing van de natte infrastructuur – van doel naar instrument*"
- **mr. A. (Aniel) Bangoer**, legal counsel Luchthaven Schiphol, met als titel "*Gratis gebruik van openbare infrastructuur?*"

Prof. dr. **H. (Hugo) Roos**, emeritus hoogleraar van de economische faculteit aan de Erasmus Universiteit en gewezen voorzitter van de Vereniging Logistiek Management fungeerde als moderator en betrok het panel en de aanwezigen verder in de brede discussie over infrastructuurheffingen. De inleiding werd gehouden door **mr. J.A. (André) van der Kolk**, partner Loyens&Loeff, tevens voorzitter van de vereniging. Na een woord van welkom als gastheer gaf hij het volgende overzicht van de onderwerpen die gedurende het meer dan 15 jaar bestaan van de vereniging reeds zijn behandeld.

1. Concessieverlening in het openbare bus- en treinvervoer
2. Veiligheid/beveiliging in de luchtvaart na 9/11
3. Publiek/private samenwerking bij de exploitatie van infrastructurele werken (tunnels, tolwegen e.d.)
4. Beursgang/privatisering van Schiphol en de borging van publieke belangen
5. Ondergronds vervoer (buisleidingen)
6. De 'Port Package' richtlijn: verplichte concessieverlening havendiensten
7. Consequenties Richtlijn Milieu-aansprakelijkheid voor het vervoer

Postbus 2888
3000 CW Rotterdam

Weena 690
3012 CN Rotterdam

t (010) 224 61 95
f (010) 412 40 89

info@verenigingpubliekvervoerrecht.nl
www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl

ABN AMRO 41.10.01.663
GIRO 55.17.033

KVK AMSTERDAM 40537736

8. Douanewetgeving en vervoer/horizontaal toezicht
9. Vervoer en afgifte van afvalstoffen
10. Vervoer en geluidwetgeving
11. Vervoer van gevaarlijke stoffen.

Na de uitvoerige presentaties door de sprekers vanuit hun verschillende perspectieven ten aanzien van het bovengenoemde thema **"Gratis gebruik van openbare transportinfrastructuur?"** was er gelegenheid voor de aanwezigen voor vragen en discussie. De middag werd afgesloten met een gezellige borrel in het bedrijfscafé van Loyens & Loeff. Een uitvoerig verslag van deze themamiddag werd gepubliceerd in het Tijdschrift Vervoer & Recht, Jaargang, nr. 5, oktober. Ook is dit te vinden op onze website www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl (onder het kopje *archief*).

Op donderdag 18 november 2010 hield de Vereniging Publiek Vervoerrecht haar najaarsbijeenkomst ten kantore van Loyens & Loeff N.V., Blaak 31, Rotterdam, met als thema **"Wijzigingen Wet personenvervoer 2000 a.g.v. Europese Verordening inzake openbare dienstcontracten personenvervoer per spoor en over de weg ("PSO")"**.

Hoewel er onverhoopt wat wijzigingen moest plaatsvinden ten aanzien van de beschikbare sprekers konden we de bijeenkomst toch door laten gaan door de inzet van de volgende sprekers:

- mr. **J. André van der Kolk**, voorzitter van de Vereniging, tevens voorzitter team OV en mobiliteit Loyens & Loeff N.V.
- mevrouw mr. drs. **Renee Elzinga**, Hoofd Regulatory Affairs & Compliance, NS.

De heer van der Kolk ging in zijn inleiding in op de in december 2009 in werking getreden EG Verordening 1370/2007 en Nederlandse vervoerconcessies in verband met de Wet personenvervoer 2000, de voorgenomen wijziging daarvan en het standpunt van het kabinet Rutte dat géén gebruik maakt van de in de PSO-Verordening geboden mogelijkheid tot inbesteding. Dit betekende dat het vervoer in de "G4" steden in Nederland (behalve Utrecht waar aanbesteding reeds had plaatsgevonden) moet worden aanbesteed volgens de uitgangspunten en termijnen die daarvoor reeds vastliggen (busvervoer moet met ingang van 1 januari 2012 zijn aanbesteed, het tram- en metrovervoer per 1 januari 2017). Ook andere interessante aspecten van de Wet personenvervoer en de PSO-verordening kwamen aan de orde.

Mevrouw Elzinga ging in haar presentatie getiteld "Concurrentie om het spoor op het spoor?" in op het tweesporenbeleid van de Europese Commissie. Zij benadrukte dat het gaat om een ordeningsvraagstuk, waarvan de uitkomst bepaald zal worden door een aantal ontwikkelingen. Behalve de PSO Verordening en de Liberalisering Richtlijn, welke voor het internationaal personenvervoer per trein per 1 januari 2010 de vrije markt heeft geopend, noemde zij de evaluatie van de spoorwegwetgeving en het voorstel tot herziening van het eerste spoorwegpakket door de Europese Commissie. Terugkerend naar het hoofdthema met de vraag "Concurrentie om het spoor op het spoor?" noemde mevrouw Elzinga het zogenaamde "Mixed Model" als "the best of 2 worlds".

Na een levendige discussie met de zaal waarbij met name het belang van de reiziger naar voren kwam welke niet gediend zou zijn met een jarenlange discussie maar met goed en betaalbaar vervoer, eindigde de bijeenkomst met een gezellige borrel aangeboden door Loyens&Loeff.

Een uitvoerig verslag van de bijeenkomst is tevens verschenen in het Tijdschrift Vervoer

Et Recht Jaargang 2011, nr. 1, februari. Dit is ook weer te vinden op onze website www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl onder het kopje *archief*.

Ledenvergadering

De Algemene ledenvergadering vond plaats op 18 november 2010, voorafgaand aan bovengenoemde najaarsbijeenkomst bij Loyens & Loeff in Rotterdam. Aan de orde kwamen het Jaarverslag 2009 door de Secretaris, de rekening en verantwoording van de Penningmeester 2009 en de benoeming van de kascommissie 2010, waarvoor mevr. mr. V.Q. Vallenduuk en de heer P.J. Tuk RA zich beschikbaar verklaarden.

Bestuur

Bestuursvergaderingen vonden plaats op 12 januari, 4 maart, 15 april, 25 mei, 2 september en 2 december.

Leden

Eind 2010 telde de vereniging 119 leden tegen 113 leden eind 2009.

Website/lidmaatschap

De bestaande domeinregistratie van de website www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl werd gecontinueerd. Deze geeft informatie over het doel van de vereniging, lidmaatschap, de samenstelling van het bestuur, bestuursmededelingen, bijeenkomsten en andere activiteiten. Lidmaatschap van de vereniging kan bovendien worden aangemeld door middel van een link op deze website evenals aanmelding voor een te houden bijeenkomst. Het kopje *archief* geeft toegang tot de Jaarverslagen en tot de verslagen van de voor- en najaarsbijeenkomsten. Regelmatig vinden verder updates plaats. Ook werd overwogen om links met andere websites te realiseren. De kosten van het lidmaatschap € 25,- zijn ongewijzigd gebleven.

Samenwerking

In december werden vormen van samenwerking met name met de Vereniging voor Zee- en Vervoersrecht (Taco van der Valk) en de Vereniging van Vervoerrechtadvocaten (Ruud Te Pas) overwogen, die zouden leiden tot bijeenkomsten waarbij zowel publiekrechtelijk als privaatrechtelijke aspecten aan de orde zouden komen.