



Vereniging Publiek Vervoerrecht

Vereniging Publiek Vervoerrecht

Jaarverslag 2009

Activiteiten

De voorjaarsvergadering, die werd gehouden op 8 juni bij de KR&Z "de Maas" in Rotterdam, had als thema "Verplichte CO₂-reductie in de transportsector?" Aanleiding hiervoor was de wijziging van EG Richtlijn 2003/87/EC waarbij internationale luchtvaartactiviteiten onder het regime van de emissiehandel (Emission Trading Scheme) worden gebracht. Ook de visie van de Europese Commissie ten aanzien van de klimaatveranderingsovereenkomst voorzien eind 2009 in Kopenhagen en de daarvoor gestelde targets voor CO₂-uitstootreductie vormde een aanleiding. Te meer daar behalve de luchtvaart ook de zeevaart geadresseerd is en in verband hiermee de oproep aan de IMO om maatregelen te treffen. Aan de door de Commissie gesuggereerde verplichte reducties ook voor deze sector zijn aanzienlijke kosten verbonden. Dit feit was tenslotte aanleiding voor het behandelen van de specifieke kwestie rond het financieren van de verschillende kosten voor de betreffende vervoerssectoren. Na een inleiding door de voorzitter, **André van der Kolk** (partner Loyens&Loeff), over achtergronden, ontwikkelingen en discussiepunten, volgden presentaties door de volgende sprekers:

- **Jan-Willem Reijrink** (director public affairs KLM) met "*Emissie handel voor de luchtvaart*".
- **Tom Peter Blankestijn** (manager industrial & governmental relations and business Maersk met "*Constant Care for the Environment*".
- **Jaap Kolpa** (beleidsmedewerker Ministerie Verkeer en Waterstaat afdeling Zeevaart) met "*Klimaatbeleid voor de Zeevaart*".

Nadat de zaal ruimschoots gelegenheid was geboden tot het stellen van vragen en na een levendige discussie, werd de bijeenkomst afgesloten met een uitgebreide borrel aangeboden door Maersk Shipmanagement. Een uitvoerig verslag van deze themamiddag werd gepubliceerd in het Tijdschrift Vervoer & Recht, Jaargang 2009, nr. 5, oktober.

De najaarsbijeenkomst vond plaats op donderdag 19 november bij Loyens & Loeff in Amsterdam met als thema de vraagstelling: "Douane: publieke private samenwerking?"

Aan de orde kwamen onder meer het concept van zgn. "Horizontaal toezicht". Volgens dit concept zullen ondernemingen die van overheidswege zijn "gecertificeerd" als Authorised Economic Operator ("AEO") minder of bij voorrang worden gecontroleerd. Dit betekent met name dat hun interne beheersingssystemen/programma's op orde moeten zijn. Deze programma's vereisen een duidelijke organisatiebeschrijving en scheiding van diverse functies. Van AEO's vergt het verder investeringen in beveiliging. In feite komt het er op neer dat het bedrijfsleven een deel van de taken van de douane overneemt. Deze ontwikkeling leidt dan ook tot tal van vraagstukken zoals die betreffende de eisen van veiligheid, solvabiliteit en

Postbus 2888
3000 CW Rotterdam

Weena 690
3012 CN Rotterdam

t (010) 224 61 95
f (010) 412 40 89

info@verenigingpubliekvervoerrecht.nl
www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl

ABN AMRO 41.10.01.663

GIRO 55.17.033

KVK AMSTERDAM 40537736

"compliance" voor de AEO, de wijze van vastlegging van de afspraken tussen douane en AEO en de vraag aangaande een level playing field tussen de verschillende transportmodaliteiten, lucht, spoor, weg en scheepvaart. Als sprekers traden op:

- **Angélique de la Cousine** (projectmanager Douane): *"Strategie douane inzake horizontaal toezicht en AEO"*
- **Christophe Tytgat** (manager legal affairs European Community Shipowners' Associations - ECSA): *"De Europese maritieme ruimte – level playing field ten opzichte van andere transportmodaliteiten?"*
- **Godfried Smit** (senior beleidsadviseur Eigen Vervoerders en Verladers Organisatie EVO): *"Eisen aan interne beheersystemen/programma's AEO's"*
- **Wessel Sijl** (manager Transport & Customs Legislation DB Schenker Rail Nederland N.V.): *"Synergie C.I.M./douanerecht"*

Dit panel van sprekers was bovendien aangevuld door de heren Noël Egberts (senior manager customs & international trade consultancy douanekantoor Gerlach) en Thierry Charon (partner Loyens & Loeff sectie douane) voor de discussie en het beantwoorden vragen aan het eind van de middag. De bijeenkomst werd afgesloten met een geanimeerde borrel aangeboden door Loyens & Loeff. Een uitgebreid verslag van deze themamiddag werd ook weer gepubliceerd in het Tijdschrift Vervoer & Recht, Jaargang 2010, nr.2, april.

Ledenvergadering

De Algemene ledenvergadering vond plaats op 19 november, voorafgaand aan bovengenoemde najaarsbijeenkomst bij Loyens & Loeff in Amsterdam. Aan de orde kwamen het Jaarverslag 2008 door de Secretaris, de rekening en verantwoording van de Penningmeester 2008 en de benoeming van de kascommissie 2009, waarvoor mevr. Mr. V.Q. Vallenduuk (Vallenduuk Advocaten) en de heer Mr. H.M.A. Tijthoff (Loodswezen) zich beschikbaar verklaarden.

Bestuursvergaderingen

Bestuursvergaderingen vonden plaats op 13 januari, 5 maart, 19 mei, 1 september en 21 oktober. Sinds de beëindiging van zijn bestuursfunctie door prof. Mr. Rob Cleton in 2008, heeft er geen wijziging meer plaatsgevonden en wordt het bestuur thans gevormd door negen leden inclusief de voorzitter, penningmeester en secretaris.

Leden

Eind 2009 telde de vereniging 113 leden tegen 109 leden eind 2008.

Website/lidmaatschap

De bestaande domeinregistratie van de website www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl werd gecontinueerd. Deze geeft informatie over het doel van de vereniging, lidmaatschap, de samenstelling van het bestuur, bestuursmededelingen, bijeenkomsten en andere activiteiten. Lidmaatschap van de vereniging kan bovendien worden aangemeld door middel van een link op deze website evenals aanmelding voor een te houden bijeenkomst. De applicatie 'archief' geeft toegang tot de Jaarverslagen en tot de verslagen van de voor- en najaarsbijeenkomsten. Regelmatig vinden verder updates plaats. De kosten van het lidmaatschap € 25,- zijn ongewijzigd gebleven.