



Vereniging Publiek Vervoerrecht

Vereniging Publiek Vervoerrecht

Jaarverslag 2007

Activiteiten

Voorjaarsvergadering

Op 25 mei 2007 vond te Utrecht bij de Nederlandse Spoorwegen de voorjaarsvergadering plaats. Onderwerp was "De samenloop bij ongevallen onderzoek". Centraal stond de vraag hoe de onderzoeken naar de toedracht van het ongeval, uitgevoerd door de verschillende instanties, zich tot elkaar verhouden en de werking van de afstemmingsprotocollen. Andere vraagpunten betroffen ondermeer de strafrechtelijke en civielrechtelijke aansprakelijkheid van gegevens verstrekkers en de strafrechtelijke handhaving in verband met de veiligheid.

- De gastheer ir. dr. A.W. Veenman, president-directeur van de Nederlandse Spoorwegen, wees ondermeer op de spanning tussen enerzijds het algemene belang dat noopt tot maximale openheid en transparantie om tot veiligheidsaanbevelingen te kunnen komen en anderzijds de belangen van een bij een ongeval betrokken persoon als mogelijk subject van een strafrechtelijk of civielrechtelijk onderzoek.
- De heer A. Sloetjes, sectorsecretaris van de Onderzoeksraad voor veiligheid, gaf een indruk van de opzet van de Rijkswet Onderzoeksraad voor veiligheid en het functioneren van de raad en ging nader in op het samenloophema. Hierbij maakte hij onderscheid tussen mogelijke samenloopproblemen in verband met elkaar onderling belemmerende onderzoeken en die welke gelegen zijn in eventueel nadelige gevolgen voor betrokken personen en organisaties.
- De heer mr. R. Pesser, advocaat bij van Traa Advocaten te Rotterdam, ging in op de positie van de onderzochte. Hij vroeg zich met name af of met de door de raad gevolgde procedure wel een goed ongevallenonderzoek is gewaarborgd en of niet moet worden afgestapt van de mogelijkheid om werknemers van de onderzochte in te schakelen voor onderzoek.
- De heer mr. G. Middeldorp, senior beleidsmedewerker bij het Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie (BVOM), schetste de taken van het BVOM en ging in op samenloop met strafrechtelijk onderzoek en het daarvoor opgestelde afstemmingsprotocol Onderzoeksraad voor veiligheid en het Openbaar Ministerie. Hij wees met name op de bijzondere positie van de raad en de wettelijke beperkingen voor strafrechtelijke en andere procedures.

Na de presentatie van de sprekers volgde er een discussie met de zaal, waaronder vertegenwoordigers van de rechterlijke macht, de advocatuur en belanghebbende bedrijven en organisaties. Een uitgebreid verslag van de bijeenkomst verscheen in het Tijdschrift Vervoer & Recht, Uitgeverij Paris, no.6, December 2007, door mr.A.W. Hagdorn.

Postbus 2888
3000 CW Rotterdam

Weena 690
3012 CN Rotterdam

t (010) 224 61 95
f (010) 412 40 89

info@verenigingpubliekvervoerrecht.nl
www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl

ABN AMRO 41.10.01.663

GIRO 55.17.033

KVK AMSTERDAM 40537736

Najaarsvergadering

De Najaarsvergadering van de Vereniging werd gehouden op 8 november, tegelijk met de viering van haar derde lustrum en de jaarlijkse algemene ledenvergadering. Het vond plaats in het gebouw van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Plesmanweg 1-6 te den Haag. Het thema van de bijeenkomst: 'Europese verordening : verplichte aanbesteding openbaar vervoer?' concentreerde zich rond de Europese Ontwerp Public Service Obligations (PSO) Verordening en de gevolgen daarvan.

- De heer mr. André van der Kolk, voorzitter van de vereniging, tevens advocaat-partner van Loyens & Loeff te Rotterdam, schetste de situatie rond de Europese PSO Verordening. Hij wees er ondermeer op dat, ondanks het instandhouden van het uitgangspunt van openbare aanbesteding van het openbare stads- en streekvervoer, de verordening wel ruimte laat aan bevoegde lokale overheden om, onder strikte voorwaarden, openbaar vervoer zelf te verrichten of onderhands te gunnen (in te besteden). Deze strikte voorwaarden betreffen met name het verbod op staatssteun.
- de heer drs. Sybe Riedstra, DG Personenvervoer, sprak over "Marktwerking in het openbaar vervoer", waarbij hij drie elementen rond het beleidsgebeuren van marktwerking onderscheidde: de doelstellingen en effecten van marktwerking; evaluatie in verband met knelpunten en acties; en de implicaties van de Europese Verordening met name voor stadsvervoer in de G3. Hij benadrukte het stellen van extra eisen door de stadsregio's en V&W ten aanzien van transparantie en informatie van de vervoerders voor en tijdens de concessie ter beoordeling van marktconformiteit. V&W faciliteert de stadsregio's bij diens beoordeling door kennis, menskracht en geld voor onderzoek, doch wijst juridische en financiële consequenties van de gemaakte keuzes af.
- de heer P.G. Peters, directeur RET (stadsvervoerbedrijf in de regio Rotterdam) benadrukte in zijn presentatie dat de RET niet tegen marktwerking is, maar wel bezwaar heeft tegen de verplichte aanbesteding bij een complex vervoersysteem. Hij pleitte dan ook voor een integrale benadering voor grootstedelijke gebieden. Ook legde hij nadruk op een aanpak van marktwerking vanuit de doelen; wat wil je bereiken en vooral hoe krijg je meer tevreden klanten. Tevens achtte hij van groot belang: het scheiden van de strategische en tactische rol; een vervoerkundige samenhang; een geïntegreerde marketing en reizigers informatie; en permanente innovatie. Terwijl hij monopolie gedrag afwees, pleitte hij voor een nieuwe vervoerskundige benadering, waarbij de RET niet alles zelf uitvoert, maar vooral de tactische regie heeft, waarbij onderaanbesteding mogelijk blijft.
- de heer C. de Vries, directeur Verkeer & Vervoer van de provincie Noord-Holland gaf inzicht in de gunstige resultaten van de 4 concessies van de eerste aanbestedingsronde van de Provincie Noord-Holland en de verwachting betreffende de Hogesnelheidsveerdienst (2008). Vervolgens gaf hij informatie over de verschillende delen van de stadsregio Amsterdam zoals de respectievelijke concessiehouders, de te verwachten reizigers- en opbrengstgroei, het materieel, en wel of niet aanbesteding. De provincie ziet door de positieve effecten het belang van een goed werkende markt en kiest dan ook voor openbare aanbesteding. De spreker twijfelde echter over de toepasbaarheid van de PSO Verordening op stadsregio's en over het voldoen aan de criteria van inbesteden en de eis van marktconformiteit. Gedegen

benchmarking zag hij als toetsingsmiddel om overcompensatie, welk tot staatssteun kan leiden, tegen te gaan.

Ten slotte maakte de zaal gebruik van de gelegenheid tot discussie, waarbij vooral die betreffende marktconformiteit en inbesteding aan de orde kwamen. Na het sluiten van de vergadering werd er genoten van een uitgebreide lustrumborrel met een muzikale omlijsting. Een uitgebreid verslag van de bijeenkomst verscheen in het Tijdschrift Vervoer & Recht, Uitgever Paris, no.1, Februari 2008, door mr. dr. H.L. van Traa-Engelman

Ledenvergadering

De Algemene ledenvergadering vond plaats op 8 november, voorafgaand aan de bovengenoemde najaarsvergadering, in het gebouw van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Plesmanweg 1-6 te den Haag. Aan de orde kwamen: het Jaarverslag 2006 door de Secretaris, de rekening en verantwoording van de Penningmeester en de benoeming van de kascommissie 2007, waarvoor de heren mr. J.T.O. Bresters en mr. H.P.J. Leenders zich beschikbaar verklaarden.

Bestuursvergaderingen

Deze vonden plaats op 23 januari, 4 april, 19 juni, en 13 september.

Leden

Eind 2007 telde de vereniging 115 leden tegen 111 leden eind 2006.

Website/lidmaatschap

De bestaande domeinregistratie van de website www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl werd gecontinueerd. Deze geeft informatie over het doel van de vereniging, lidmaatschap, de samenstelling van het bestuur, bestuursmededelingen, bijeenkomsten en andere activiteiten. Lidmaatschap van de vereniging en aanmelding voor bijeenkomsten kan plaatsvinden door middel van een link op deze website. In gang gezette herstructurering en verbetering van de website zal op korte termijn tot nog meer informatie leiden over behandelde onderwerpen en activiteiten.

De kosten voor het lidmaatschap € 25,- zijn ongewijzigd gebleven.