



Vereniging Publiek Vervoerrecht

Vereniging Publiek Vervoerrecht

Jaarverslag 2006

Activiteiten

Voorjaarsvergadering

De voorjaarsbijeenkomst werd gehouden op 1 juni 2006 bij Loyens&Loeff in Amsterdam en had als thema "Beursgang/privatisering Schiphol: borging van publieke belangen". Het programma bevatte de volgende aspecten/vragen

- Vervreemding van publieke luchthavenstructuur wenselijk?
- Streven particuliere beleggers naar winstmaximalisatie "gevaarlijk" voor niveau vliegtarieven?
- Regulering van luchthaven via privaatrecht (sturing op aandelen/erfpacht) of publiek recht (exploitatievergunning)?
- Wat zijn de "ins & outs" van de nieuwe exploitatievergunning Schiphol?
- Transparantie "havengelden" (tarieven aviation-activiteiten) gewaarborgd?
- Behoud "mainportkarakter" Schiphol bij privatisering mogelijk?
- Beursgang en/of onderhandse plaatsing aandelen N.V. luchthaven Schiphol?
- Welke rol spelen de gemeenten Amsterdam en Rotterdam als medeaandeelhouders van Schiphol?

Als sprekers traden op:

- mr. J.A. van der Kolk - voorzitter, tevens aandeelhouder Loyens & Loeff N.V.: Vervreemding aandelen N.V. Luchthaven Schiphol: borging van publieke belangen
- mr. E.J. de Groot - executive vice president corporate centre KLM: Het standpunt van KLM

Onder de rond honderd deelnemers bevonden zich leden van de eerste en tweede kamer en de NMA. Ook waren er talrijke publicaties in de pers.

Een uitgave ter gelegenheid van dit onderwerp, onder redactie van en ingeleid door mr. J.A. van der Kolk en met interviews van de kant van jhr. mr. J.P. Backer hoofd juridische zaken N.V. Luchthaven Schiphol en mr. E.J. de Groot, werd beschikbaar gesteld door Loyens&Loeff.

Najaarsvergadering

De Najaarsvergadering, waarvoor rond 50 personen zich hadden aangemeld, werd gehouden op 16 november in het nieuwe gebouw van EVO aan het Signaal rood 60 te Zoetermeer. De bijeenkomst begon met het huishoudelijk deel van de algemene ledenvergadering (hieronder vermeld). Het thema van de najaarsvergadering luidde "Bevoorrading van binnensteden". De heer v. d. Broek Humphrey, Directeur EVO gaf een inleiding gevolgd door presentaties door de volgende sprekers:

Postbus 2888
3000 CW Rotterdam

Weena 690
3012 CN Rotterdam

t (010) 224 61 95
f (010) 412 40 89

info@verenigingpubliekvervoerrecht.nl
www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl

ABN AMRO 41.10.01.663
GIRO 55.17.033

KVK AMSTERDAM 40537736

- mr. André van der Kolk (voorzitter van de vereniging, tevens advocaat-partner van Loyens & Loeff te Rotterdam)
- dr. Brigitte van der Burg (vice-voorzitter van de Commissie Stedelijke Distributie tevens "nr.4" VVD-kandidatenlijst Tweede Kamer)
- Peter L. Hendriks (DGA City Cargo Nederland B.V.)

De heer van der Kolk ging in op regelgeving m.b.t. de bevoorrading van binnensteden zoals de Wet milieubeheer, het Besluit luchtkwaliteit, de Wet geluidshinder, Wegenverkeerswetgeving en parkeerverordeningen, welke de detailhandel en transportbedrijven beperkingen opleggen. Ook behandelde hij nieuwe juridische instrumenten (convenant milieuzonering, interimwet stads- en milieubenadering e.a.).

Mevrouw Van der Burg belichtte de activiteiten van de Commissie Stedelijke Distributie voor de oplossing van de problemen bij bevoorrading. Zij schetste de positie van de verschillende partijen in de periode 1997-2004. Het platform stedelijke distributie toonde grote verschillen in belangen en achtergronden. Samenwerking van alle partijen met verplicht overleg tussen primaire spelers (gemeente, vervoerder en detailhandel), achtte zij van groot belang.

De heer Hendriks gaf een presentatie over het City Cargo Project voor stedelijke distributie. Dit stadsdistributie, dat is gebaseerd op vrachtvervoer naar cross docks aan de rand van de stad en dat gebruik zou kunnen maken van de huidige tramnetwerk capaciteit, is volgens de heer Hendriks vooral een succes door bundeling en efficiëntie. Bovendien zou City Cargo passen in de beleidsplannen van Amsterdam met name door gegeven prioriteit aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het beperken van het aantal vrachtwagens en het verzachten van de laad- en losproblemen.

Een uitgebreid verslag van deze bijeenkomst werd gepubliceerd in het Tijdschrift Vervoer & Recht nr.6, December 2006

Ledenvergadering

De Algemene ledenvergadering vond plaats op 16 november, voorafgaand aan de bovengenoemde najaarsvergadering, in het nieuwe gebouw van EVO aan het Signaal rood 60 te Zoetermeer. Aan de orde kwamen: het Jaarverslag 2005 door de Secretaris, de rekening en verantwoording van de Penningmeester en de benoeming van de kascommissie 2006, waarvoor de heren mr. J.T.O. Bresters en mr. H.P.J. Leenders zich beschikbaar verklaarden.

Bestuursvergaderingen

Deze vonden plaats op 26 januari, 27 maart, 22 juni, 23 augustus en 31 oktober.

Bestuur

De samenstelling van het bestuur is ongewijzigd gebleven.

Leden

Eind 2006 telde de vereniging 111 leden tegen het zelfde aantal eind 2005.

Website/huisstijl/lidmaatschap

De bestaande domeinregistratie van de website www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl werd



Vereniging Publiek Vervoerrecht

gecontinueerd. Deze geeft informatie over het doel van de vereniging, lidmaatschap, de samenstelling van het bestuur, bestuursmededelingen, bijeenkomsten en andere activiteiten. Lidmaatschap van de vereniging kan bovendien worden aangemeld door middel van een link op deze website.

Herstructurering en verbetering van de website werd in gang gezet. Introductie van een nieuwe huisstijl leverde een nieuw logo op, ook op briefpapier en flyers

De kosten voor het lidmaatschap € 25,- zijn ongewijzigd gebleven.