



Vereniging Publiek Vervoerrecht

Vereniging Publiek Vervoerrecht

Jaarverslag 2003

Activiteiten

Voorjaarsvergadering

De voorjaarsvergadering werd gehouden op 23 mei 2003 bij Loyens & Loeff, te Amsterdam en had als thema Veiligheid/Beveiliging in de Luchtvaart. Aan de orde kwamen: Samenwerking en taken marechaussee/douane/OM/luchthavens/ luchtvaartmaatschappijen, Pre-flight controles, Privatisering van beveiliging, Bevoegdheid buitenlandse beveiligingsfunctionarissen op Nederlands grondgebied en vice versa, Privacy-aspecten en de Problematiek van de "bolletjesslikkers".

- De voorzitter mr. A.J van der Kolk gaf in zijn inleiding een overzicht van de problemen rond het thema aan de hand van actuele gebeurtenissen.
- De heer B. de Vries – Quality Manager Operations KLM tevens Eerste Officier Boeing 737 gaf een presentatie getiteld "dealing with aggression" met speciale aandacht voor de problemen en oplossingen rond "unruly passengers" en bolletjesslikkers.
- Mevrouw Mr. F.W. van Dongen – Landelijk Coördinerend Luchtvaartofficier van Justitie Arrondissementsparket Haarlem (locatie Schiphol) gaf inzicht in de bevoegdheden en procedures voor opsporing en controle van passagiers. Ook besteedde zij aandacht aan de nieuwe Onderzoeksraad voor de Veiligheid (OvV). Zij uitte met name kritiek op het verbod in de Rijkswet OvV voor het gebruik in strafrechtelijke procedures van gegevens ontleend aan de Flight Data Recorder en de Cockpit Voice Recorder.
- Prof. Dr. P.P.C. Haanappel – Hoogleraar Lucht en Ruimterecht, Universiteit Leiden, besprak recente ontwikkelingen nationaal en internationaal met impact op Schiphol, daarbij onderscheid makend tussen veiligheid en beveiliging in de luchtvaart. Met name kwamen aan de orde de maatregelen van beveiliging tegen kaping en sabotage zoals geïnitieerd door ECAC, de EU en ICAO na de gebeurtenissen van 11 september 2001.

Een uitgebreid Verslag van de vergadering door mr. dr. H.L. van Traa-Engelman is gepubliceerd in het Journaal Luchtrecht 2003, nr. 8 september -236 en in het Tijdschrift Vervoer en Recht nr. 6 december 2003.

Naajaarsvergadering

De najaarsvergadering werd gehouden op 28 november bij het Gemeentelijk Havenbedrijf te Rotterdam met als gastheer de heer Lems, directeur. Als thema was gekozen de " Concept-Richtlijn Milieu-aansprakelijkheid: impact op het vervoer". Het ontwerp van de richtlijn is gebaseerd op het veroorzakerbeginsel en is een uitvloeisel van het eerdere beleid van de Com-

Postbus 2888
3000 CW Rotterdam

Weena 690
3012 CN Rotterdam

t (010) 224 61 95
f (010) 412 40 89

info@verenigingpubliekvervoerrecht.nl
www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl

ABN AMRO 41.10.01.663

GIRO 55.17.033

KVK AMSTERDAM 40537736

missie zoals verankerd in het Witboek 2002 aangaande milieuaansprakelijkheid en strategie voor duurzame ontwikkeling. Doelstelling van deze richtlijn is het tot stand brengen van een gemeenschappelijk kader voor het voorkomen en herstellen van milieuschade tegen een redelijke kostprijs voor de samenleving. Zij hanteert een ruim schadebegrip in combinatie met een breed toepassingsgebied en laat rechten en vergoedingen voor traditionele vormen van schade uit hoofde van internationale overeenkomsten op het gebied van wettelijke aansprakelijkheid onverlet. Deze concept-richtlijn roept voor de vervoerssector en met name voor de zee- en binnenvaartsector een reeks vragen op en kan aanzienlijk gevolgen hebben ten aanzien van aansprakelijkheden daar waar (nog) geen internationale overeenkomsten in werking zijn getreden, dan wel de definities niet in de pas lopen. In de vergadering werd ingegaan op de consequenties van de concept-richtlijn, en de vragen die deze oproept voor de vervoerssector met name voor de zee- en binnenvaartsector. Als sprekers traden op:

- mr. Janneke S. de Vries, Directie strategie en bestuur, Ministerie van VROM, Den Haag. Zij was als projectleider betrokken bij de totstandkoming van de richtlijn en ging in op de ontstaansgeschiedenis.
- mr. Dr. Edward H.P. Brans, Pels Rijcken & Droogleevers Fortuijn, Den Haag, belichtte door middel van een wetenschappelijke analyse de verschillen tussen het huidige Nederlandse recht en de impact van de richtlijn voor de vervoerssector met inbegrip van de verzekeringsaspecten.
- mr. Christophe Tytgat, Executive Advisor, European Community Shipowners' Associations (ECSA), Brussel, ging in op thans voor het vervoer geldende internationale verdragen die conform de richtlijn van het toepassingsgebied zijn uitgesloten en gaf zijn visie op de richtlijn vanuit de vervoerssector.
- In de aansluitende podiumdiscussie onder leiding van de heer mr. Jan de Boer (Directoraat-Generaal Goederenvervoer, Ministerie van V&W) werd uitvoerig ingegaan op in de praktijk spelen de vragen en met name op kritiek vanuit de zee- en binnenvaartsector op de ontwerp-richtlijn.

Ledenvergadering

De algemene ledenvergadering vond plaats op 28 november 2003, voorafgaand aan de jaarvergadering bij het Gemeentelijk Havenbedrijf in Rotterdam. Hierbij werd het jaarverslag alsmede de jaarrekening over 2002 door de leden goedgekeurd en aan het bestuur décharge verleend. De kascommissie bestaande uit mevrouw Dr D.L.M.T. Dankers Hagenaar en de heer Mr H. Nijssse werd in ongewijzigde samenstelling herbenoemd.

Bestuursvergaderingen

Deze vonden plaats op 9 januari, 10 maart, 28 april, 16 juni, 19 augustus, 29 september en 13 november.

Bestuur

Sinds de toetreding van de heren A.W. Hagdorn en P.M.J. de Ruyter in 2002 is de samenstelling van het bestuur ongewijzigd gebleven.

Leden

Eind 2003 telde de vereniging 107 leden tegen 123 leden eind 2002. Echter, bij het opschonen van de ledenlijst medio 2003 bleken meerdere namen en adressen in het ledenbestand te staan die geen relevantie meer hadden. Tevens werden wanbetalers benaderd waarop sommigen besloten de vereniging te verlaten. Overgehouden is nu een correct en oprecht ledenbestand.

Website/lidmaatschap

De bestaande website met de domeinregistratie www.verenigingpubliekvervoerrecht.nl werd gecontinueerd. Deze geeft informatie over het doel van de vereniging, lidmaatschap, de samenstelling van het bestuur, bestuursmededelingen, bijeenkomsten en andere activiteiten. Lidmaatschap van de vereniging kan bovendien worden aangemeld door middel van een link op deze website.

De kosten voor het lidmaatschap € 25,- zijn ongewijzigd gebleven.