

**CONVENTION RELATING TO THE UNIFICATION OF CERTAIN RULES CONCERNING COLLISIONS IN INLAND NAVIGATION, GENEVA, 15 MARCH 1960**

*(Attached text – See article 19)*

Article 1

1. This Convention shall govern compensation for damage caused by a collision between vessels of inland navigation in the waters of one of the Contracting Parties either to the vessels or to persons or objects on board.
2. This Convention shall also govern compensation for any damage caused by a vessel of inland navigation in the waters of one of the Contracting Parties, either to other vessels of inland navigation or to persons or objects on board such other vessels, through the carrying out of or failure to carry out a manoeuvre, or through failure to comply with regulations, even if no collision has taken place.
3. The fact that the vessels referred to in paragraphs 1 and 2 of this article belong to the same train shall not affect the application of this Convention.
4. For the purposes of this Convention,
  - (a) the term "vessels" includes small craft;
  - (b) the term "vessels" includes hydroplanes, rafts, ferryboats, movable sections of boat-bridges, dredgers, floating cranes, elevators, and all floating appliances or plant of a similar nature.

Article 2

1. The duty to compensate for damage shall arise only if the damage is due to a fault. There shall be no legal presumption of fault.
2. If the damage is accidental, if it is due to force majeure, or if its causes cannot be determined, it shall be borne by the persons suffering it.
3. Where vessels are in tow, a vessel forming part of the train shall be liable only if it has committed a fault.

Article 3

If the damage is caused by the fault of one vessel only, liability to compensate for the damage shall attach to that vessel.

Article 4

1. Where damage is due to faults committed by two or more vessels, these vessels shall be liable jointly and severally (solidairement) for the damage caused to persons and to the vessels which committed no fault and to objects on board such vessels, but severally for damage caused to other vessels and to objects on board such vessels.
2. Where there is no joint and several liability, each vessel which by its fault contributed to the damage shall be liable to the injured party or parties in proportion to the seriousness of the fault committed by it; but if in the circumstances the proportion cannot be determined or if the fault

appear to be equally serious, then the liability shall be apportioned equally.

3. Where there is joint and several liability, the liability for the sum payable to the claimant shall be apportioned in conformity with the shares in the fault attributed to the vessels under paragraph 2 of this article. If one defendant makes a payment in excess of the share which is due, that defendant shall have a right to recover the excess from the other defendants who have paid less than their share. If any of the joint defendants should be insolvent the consequential loss shall be shared among the other defendants in conformity with their proportionate shares in the fault as determined under paragraph 2 of this article.

#### Article 5

The liability imposed by the preceding articles shall attach notwithstanding that the damage is caused by the fault of a pilot, even if pilotage is compulsory.

#### Article 6

Actions for compensation for damage shall not be subject to the prior fulfilment of any special formality.

#### Article 7

1. Actions for compensation for damage must be brought within two years from the date of the occurrence.
2. Actions in exercise of the right of recourse must be brought within a period of one year. This period shall begin either on the date of a final judicial decision fixing the amount of the joint and several liability or, where there is no such decision, on the date of the payment giving rise to the right of recourse. With regard, however, to actions concerning the re-apportionment of the share of an insolvent joint defendant, the aforesaid period shall not begin until the claimant has become aware of the insolvency.
3. The interruption and suspension of these periods of limitation shall be governed by the relevant provisions of the law of the court in which the action is brought.

#### Article 8

1. Nothing in the provisions of this Convention shall be deemed to affect general limitations of the liability of owners or managers of ships or of carriers under international conventions or national law, such as limitations based on the tonnage of the ship, the horsepower of its engines or its value, or such as those resulting from the right of abandonment; nor shall anything in the provisions of this Convention be deemed to affect obligations arising out of transport or other contracts.
2. The provisions of this Convention shall not apply to compensation for damage which is occasioned by or results from the radioactive properties or a combination of radioactive properties with toxic, explosive or other hazardous properties of nuclear fuel or radioactive products or waste.

#### Article 9

Each Contracting Party may at the time of signing, ratifying or acceding to this Convention declare:

- (a) that it reserves the right to provide by law or international agreement that the provisions of this Convention shall not apply to vessels exclusively employed by the public authorities;
- (b) that it reserves the right to provide by law that the provisions of this Convention shall not apply on waterways reserved exclusively for its own shipping.

#### Article 10

1. This Convention is open to signature or accession by countries members of the Economic Commission for Europe and countries admitted to the Commission in a consultative capacity under paragraph 8 of the Commission's Terms of Reference.
2. Such countries as may participate in certain activities of the Economic Commission for Europe in accordance with paragraph 11 of the Commission's Terms of Reference may become Contracting Parties to this Convention by acceding thereto after its entry into force.
3. The Convention shall be open to signature until 15 June 1960 inclusive. Thereafter, it shall be open for accession.
4. This Convention shall be ratified.
5. Instruments of ratification or accession shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations.

#### Article 11

1. This Convention shall come into force on the ninetieth day after five of the countries referred to in article 10, paragraph 1, have deposited their instruments of ratification or accession.
2. With respect to any country which ratifies the Convention or accedes to it after five countries have deposited their instruments of ratification or accession, this Convention shall enter into force on the ninetieth day after the said country has deposited its instrument of ratification or accession.

#### Article 12

1. Any Contracting Party may denounce this Convention by so notifying the Secretary-General of the United Nations.
2. Denunciation shall take effect twelve months after the date of receipt by the Secretary-General of the notification of denunciation.

#### Article 13

If, after the entry into force of this Convention, the number of Contracting Parties is reduced, as a result of denunciations, to less than five, the Convention shall cease to be in force from the date on which the last of such denunciations takes effect.

#### Article 14

Any dispute between two or more Contracting Parties relating to the interpretation or application of this Convention which the Parties are unable to settle by negotiation or other means may, at the request of any one of the Contracting Parties concerned, be referred for settlement to the International

Court of Justice.

#### Article 15

1. Any country may, at the time of signing this Convention or of depositing its instrument of ratification or accession, declare that it does not consider itself bound by article 14 of the Convention in so far as it concerns the referral of disputes to the International Court of Justice. Other Contracting Parties shall not be bound by article 14 with respect to any Contracting Party which has entered such a reservation.
2. Any Contracting Party which has entered a reservation under paragraph 1 may at any time withdraw the reservation by notifying the Secretary-General of the United Nations.

#### Article 16

Save for the reservations provided for in article 9, sub-paragraphs (a) and (b), and in article 15 of this Convention, no reservation to this Convention shall be admitted.

#### Article 17

1. After this Convention has been in force for three years, any Contracting Party may, by notification to the Secretary-General of the United Nations, request that a conference be convened for the purpose of reviewing the Convention. The Secretary-General shall notify all the Contracting Parties of the request and a review conference shall be convened by the Secretary-General if, within a period of four months following the date of notification by the Secretary-General, not less than one-fourth of the Contracting Parties notify him of their concurrence with the request.
2. If a conference is convened in accordance with the preceding paragraph, the Secretary-General shall notify all the Contracting Parties and invite them to submit within a period of three months such proposals as they may wish the conference to consider. The Secretary-General shall circulate to all Contracting Parties the provisional agenda for the conference, together with the texts of such proposals, at least three months before the date on which the conference is to meet.
3. The Secretary-General shall invite to any conference convened in accordance with this article all the countries referred to in article 10, paragraph 1, and the countries which have become Contracting Parties under article 10, paragraph 2.

#### Article 18

In addition to the notifications provided for in article 17, the Secretary-General of the United Nations shall notify the countries referred to in article 10, paragraph and the countries which have become Contracting Parties under article 10, paragraph 2, of:

- (a) declarations made in accordance with article 9, sub-paragraphs (a) and (b);
- (b) ratifications and accessions under article 10;
- (c) the dates of entry into force of this Convention in accordance with article 11;
- (d) denunciations under article 12;
- (e) the termination of this Convention in accordance with article 13;

(f) declarations and notifications received in accordance with article 15 paragraphs 1 and 2.

Article 19

This Convention is done in a single copy in French and Russian. Texts in English and German are attached thereto. At the time of signing this Convention or of depositing its instrument of ratification or accession any country may declare that it adopts the French, Russian, English or German text; in that case, the said text shall also be authoritative in the relations between the Contracting Parties which have exercised this right and adopted the same text. In all other cases, the French and Russian texts shall be authentic.

Article 20

After 15 June 1960, the original of this Convention and the attached English and German texts shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations, who shall transmit to each of the countries mentioned in article 10, paragraphs 1 and 2, certified true copies of the original and of the English and German texts.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned, being thereunto duly authorized, have signed this Convention done at Geneva this fifteenth day of March one thousand nine hundred and sixty.

**CONVENTION RELATIVE À L'UNIFICATION DE CERTAINES RÈGLES EN MATIÈRE D'ABORDAGE EN NAVIGATION INTÉRIEURE, GENÈVE, 15 MARS 1960**Article premier

1. La présente Convention régit la réparation du dommage survenu, du fait d'un abordage entre bateaux de navigation intérieure dans les eaux d'une des Parties contractantes, soit aux bateaux, soit aux personnes ou choses se trouvant à leur bord.
2. La présente Convention régit également la réparation de tout dommage que, soit par exécution ou omission de manoeuvre, soit par inobservation des règlements, un bateau de navigation intérieure a causé dans les eaux d'une des Parties contractantes, soit à d'autres bateaux de navigation intérieure, soit aux personnes ou choses se trouvant à bord de tels bateaux, alors même qu'il n'y aurait pas eu abordage.
3. Le fait que les bateaux visés aux paragraphes 1 et 2 du présent article fassent partie d'un même convoi n'affecte pas l'application de la présente Convention.
4. Pour l'application de la présente Convention,
  - a) le terme 'bateau' désigne également les petites embarcations;
  - b) sont assimilés aux bateaux les hydroglisseurs, les radeaux, les bacs et les sections mobiles de ponts de bateaux, ainsi que les dragues, grues, élévateurs et tous engins ou outillages flottants de nature analogue.

Article 2

1. L'obligation de réparer un dommage n'existe que si le dommage résulte d'une faute. Il n'y a pas de présomption légale de faute.
2. Si le dommage résulte d'un cas fortuit, s'il est dû à un cas de force majeure ou si ses causes ne peuvent être établies, il est supporté par ceux qui l'ont éprouvé.
3. En cas de remorquage, chaque bateau faisant partie d'un convoi n'est responsable que s'il y a faute de sa part.

Article 3

Si le dommage est causé par la faute d'un seul bateau, la réparation du dommage incombe à celui-ci.

Article 4

1. Si deux ou plusieurs bateaux ont concouru, par leurs fautes, à réaliser un dommage, ils en répondent, solidairement en ce qui concerne le dommage causé aux personnes, ainsi qu'aux bateaux qui n'ont pas commis de faute et aux choses se trouvant à bord de ces bateaux, sans solidarité en ce qui concerne le dommage causé aux autres bateaux et aux choses se trouvant à bord de ces bateaux.
2. S'il n'y a pas responsabilité solidaire, les bateaux qui ont concouru, par leurs fautes, à réaliser le dommage en répondent à l'égard des lésés dans la proportion de la gravité des fautes respectivement commises; toutefois si, d'après les circonstances, la proportion ne peut pas être établie ou les fautes apparaissent comme équivalentes, la responsabilité est partagée par parts

égales.

3. S'il y a responsabilité solidaire, chacun des bateaux responsables doit prendre à sa charge une part du paiement au créancier égale à celle déterminée par le paragraphe 2 du présent article. Celui qui paie plus que sa part a, pour l'excédent, un recours contre ceux de ses co-débiteurs qui ont payé moins que leur part. La perte qu'occasionne l'insolvabilité de l'un des co-débiteurs se répartit entre les autres co-débiteurs dans les proportions déterminées par le paragraphe 2 du présent article.

#### Article 5

La responsabilité établie par les articles précédents subsiste dans le cas où le dommage est causé par la faute d'un pilote, même lorsque le pilotage est obligatoire.

#### Article 6

L'action en réparation du dommage subi n'est subordonnée à aucune formalité spéciale préalable.

#### Article 7

1. Les actions en réparation de dommages se prescrivent dans le délai de deux ans à partir de l'événement.
2. Les actions en recours se prescrivent dans le délai d'un an. Cette prescription court, soit à partir du jour où une décision de justice définitive fixant le montant de la responsabilité solidaire est intervenue, soit, au cas où il n'y aurait pas eu une telle décision à partir du jour du paiement donnant lieu au recours. Toutefois, en ce qui concerne les actions relatives à la répartition de la part d'un co-débiteur insolvable, la prescription ne peut courir qu'à partir du moment où l'ayant droit a eu connaissance de l'insolvabilité de son co-débiteur.
3. L'interruption et la suspension de ces prescriptions sont régies par les dispositions de la loi du tribunal saisi réglant ces matières.

#### Article 8

1. Les dispositions de la présente Convention ne portent pas atteinte aux limitations d'ordre général que des conventions internationales ou des lois nationales apportent à la responsabilité des armateurs, des propriétaires de bateaux et des transporteurs, telles que les limitations fondées sur le tonnage du bateau, la puissance de ses machines ou sa valeur, ou telles que celles résultant de la faculté d'abandon. Elles ne portent pas non plus atteinte aux obligations résultant du contrat de transport ou de tous autres contrats.
2. Les dispositions de la présente Convention ne s'appliquent pas à la réparation des dommages qui proviennent ou résultent des propriétés radioactives, ou à la fois des propriétés radioactives et des propriétés toxiques, explosives ou autres propriétés dangereuses des combustibles nucléaires ou des produits ou déchets radioactifs.

#### Article 9

Chaque Partie contractante pourra, au moment où elle signe ou ratifie la présente Convention ou y adhère, déclarer

- a) qu'elle se réserve le droit de prévoir dans sa législation nationale ou dans des accords internationaux que les dispositions de la présente Convention ne s'appliqueront pas aux bateaux affectés exclusivement à l'exercice de la puissance publique;
- b) qu'elle se réserve le droit de prévoir dans sa législation nationale de ne pas appliquer les dispositions de la présente Convention sur les voies navigables réservées exclusivement à sa navigation nationale.

#### Article 10

1. La présente Convention est ouverte à la signature ou à l'adhésion des pays membres de la Commission économique pour l'Europe et des pays admis à la Commission à titre consultatif conformément au paragraphe 8 du mandat de cette Commission.
2. Les pays susceptibles de participer à certains travaux de la Commission économique pour l'Europe en application du paragraphe 11 du mandat de cette Commission peuvent devenir Parties contractantes à la présente Convention en y adhérant après son entrée en vigueur.
3. La Convention sera ouverte à la signature jusqu'au 15 juin 1960 inclus. Après cette date, elle sera ouverte à l'adhésion.
4. La présente Convention sera ratifiée.
5. Les instruments de ratification ou d'adhésion seront déposés auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies.

#### Article 11

1. La présente Convention entrera en vigueur le quatre-vingt-dixième jour après que cinq des pays mentionnés au paragraphe 1 de l'article 10 auront déposé leur instrument de ratification ou d'adhésion.
2. Pour chaque pays qui la ratifiera ou y adhérera après que cinq pays auront déposé leur instrument de ratification ou d'adhésion, la présente Convention entrera en vigueur le quatre-vingt-dixième jour qui suivra le dépôt de l'instrument de ratification ou d'adhésion dudit pays.

#### Article 12

1. Chaque Partie contractante pourra dénoncer la présente Convention par notification adressée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies.
2. La dénonciation prendra effet douze mois après la date à laquelle le Secrétaire général en aura reçu notification.

#### Article 13

Si, après l'entrée en vigueur de la présente Convention, le nombre des Parties contractantes se trouve, par suite de dénonciations, ramené à moins de cinq, la présente Convention cessera d'être en vigueur à partir de la date à laquelle la dernière de ces dénonciations prendra effet.

#### Article 14

Tout différend entre deux ou plusieurs Parties contractantes touchant l'interprétation ou l'application



de la présente Convention que les Parties n'auraient pu régler par voie de négociations ou par un autre mode de règlement pourra être porté, à la requête d'une quelconque des Parties contractantes intéressées, devant la Cour internationale de Justice, pour être tranché par elle.

#### Article 15

1. Tout pays peut, au moment où il signe la présente Convention ou dépose son instrument de ratification ou d'adhésion, déclarer qu'il ne se considère pas lié par l'article 14 de la Convention en ce qui concerne le renvoi des différends à la Cour internationale de Justice. Les autres Parties contractantes ne seront pas liées par l'article 14 envers toute Partie contractante qui aura formulé une telle réserve.
2. Toute Partie contractante qui aura formulé une réserve conformément au paragraphe 1 pourra à tout moment lever cette réserve par une notification adressée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies.

#### Article 16

A l'exception des réserves prévues aux alinéas a) et b) de l'article 9 et à l'article de la présente Convention, aucune réserve à la présente Convention ne sera admise.

#### Article 17

1. Après que la présente Convention aura été en vigueur pendant trois ans, toute Partie contractante pourra, par notification adressée au Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies, demander la convocation d'une conférence à l'effet de reviser la présente Convention. Le Secrétaire général notifiera cette demande à toutes les Parties contractantes et convoquera une conférence de révision si, dans un délai de quatre mois à dater de la notification adressée par lui, le quart au moins des Parties contractantes lui signifient leur assentiment à cette demande.
2. Si une conférence est convoqué conformément au paragraphe précédent, le Secrétaire général en avisera toutes les Parties contractantes et les invitera à présenter, dans un délai de trois mois, les propositions qu'elles souhaiteraient voir examiner par la conférence. Le Secrétaire général communiquera à toutes les Parties contractantes l'ordre du jour provisoire de la conférence, ainsi que le texte de ces propositions, trois mois au moins avant la date d'ouverture de la conférence.
3. Le Secrétaire général invitera à toute conférence convoquée conformément au présent article tous les pays visés au paragraphe 1 de l'article 10, ainsi que les pays devenus Parties contractantes en application du paragraphe 2 de l'article 10.

#### Article 18

Outre les notifications prévues à l'article 17, le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies notifiera aux pays visés au paragraphe 1 de l'article 10, ainsi qu'aux pays devenus Parties contractantes en application du paragraphe 2 de l'article 10,

- a) les déclarations faites conformément aux alinéas a) et b) de l'article 9,
- b) les ratifications et adhésions en vertu de l'article 10,
- c) les dates auxquelles la présente Convention entrera en vigueur conformément à l'article 11,

- d) les dénonciations en vertu de l'article 12,
- e) l'abrogation de la présente Convention conformément à l'article 13,
- f) les déclarations et notifications reçues conformément aux paragraphes 1 et 2 de l'article 15.

#### Article 19

La présente Convention est faite en un seul exemplaire en langues française et russe. Il y est joint des textes en langues anglaise et allemande. Au moment où il signe la présente Convention ou dépose son instrument de ratification ou d'adhésion, tout pays peut déclarer qu'il adopte ou le texte français ou le texte russe ou le texte anglais ou le texte allemand; dans ce cas, ledit texte vaudra également dans les rapports entre les Parties contractantes qui auront usé du même droit et adopté le même texte. Les deux textes français et russe feront foi dans tout autre cas.

#### Article 20

Après le 15 juin 1960, l'original de la présente Convention et les textes en langues anglaise et allemande qui y sont joints seront déposés auprès du Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies qui transmettra à chacun des pays visés aux paragraphes 1 et 2 de l'article 10 des copies certifiées conformes de cet original et de ces textes en langues anglaise et allemande.

EN FOI DE QUOI, les soussignés, à ce dû ment autorisés, ont signé la présente Convention, faite à Genève le quinze mars mil neuf cent soixante.

**STATUS OF SIGNATURES, RATIFICATIONS, ACCEPTANCES, APPROVALS,  
ACCESSIONS, RESERVATIONS AND NOTIFICATIONS OF SUCCESSION**

For information regarding signatures, ratifications, acceptances, approvals, accessions, reservations and notifications of succession, please consult the details provided by:

- the depositary, the (Secretary-General of the) United Nations:  
<https://treaties.un.org/Pages/showDetails.aspx?objid=0800000280033fb6>
- the originating organization, the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE):  
[http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst\\_31\\_IWT\\_CIN.html](http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst_31_IWT_CIN.html)
- the Treaty Database of the Dutch Government:  
<https://verdragenbank.overheid.nl/en/Verdrag/Details/007740>