



Universiteit Leiden
The Netherlands

Brexit in de Vervoerssector

5 April 2018

Piet Jan Slot, emeritus professor
Universiteit Leiden

Since it is future
it is always tentative!



De Toekomstige Relatie EU – VK

Er zijn verschillende opties open op dit moment:

- 4 april j.l.: *“the Brexit committee said joining Norway in the EFTA should also be an option”*
- In zo’n geval is er een stevige basis voor de toekomstige regels



Als EFTA Model Geldt...

- EU wetgeving grosso modo van toepassing
- EFTA recht kent officieel geen verplichting direct effect en voorrang
- In de praktijk worden de regels wel gevolgd in de nationale wetgeving



Grens tussen Ierland en Noord-Ierland

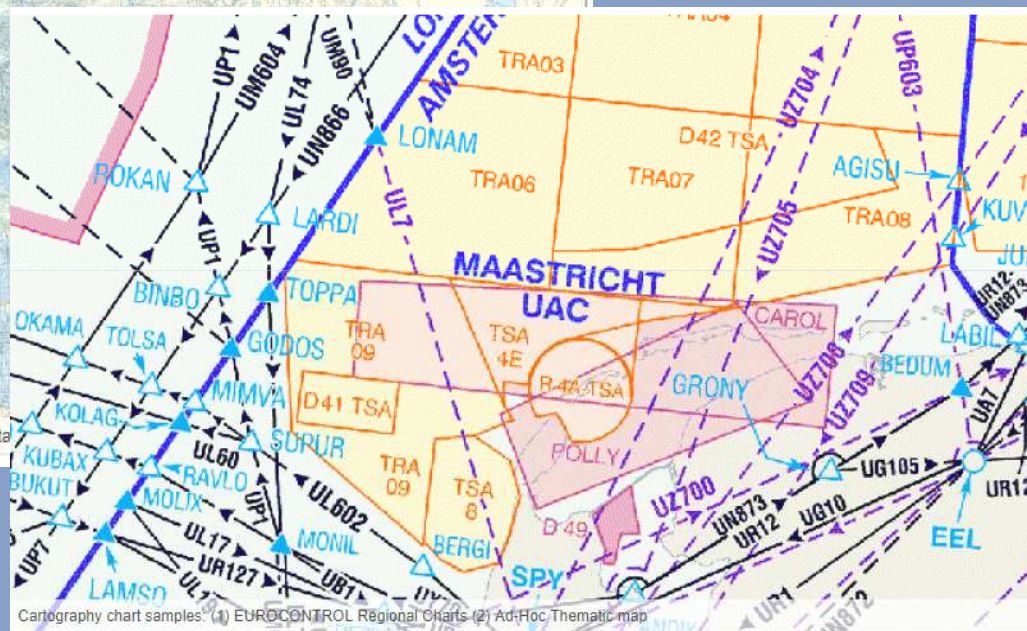
- Blijft een heel heet hangijzer
- Good Friday akkoord wordt gegarandeerd door de EU



De Gevolgen Verschillend voor de Diverse Sectoren

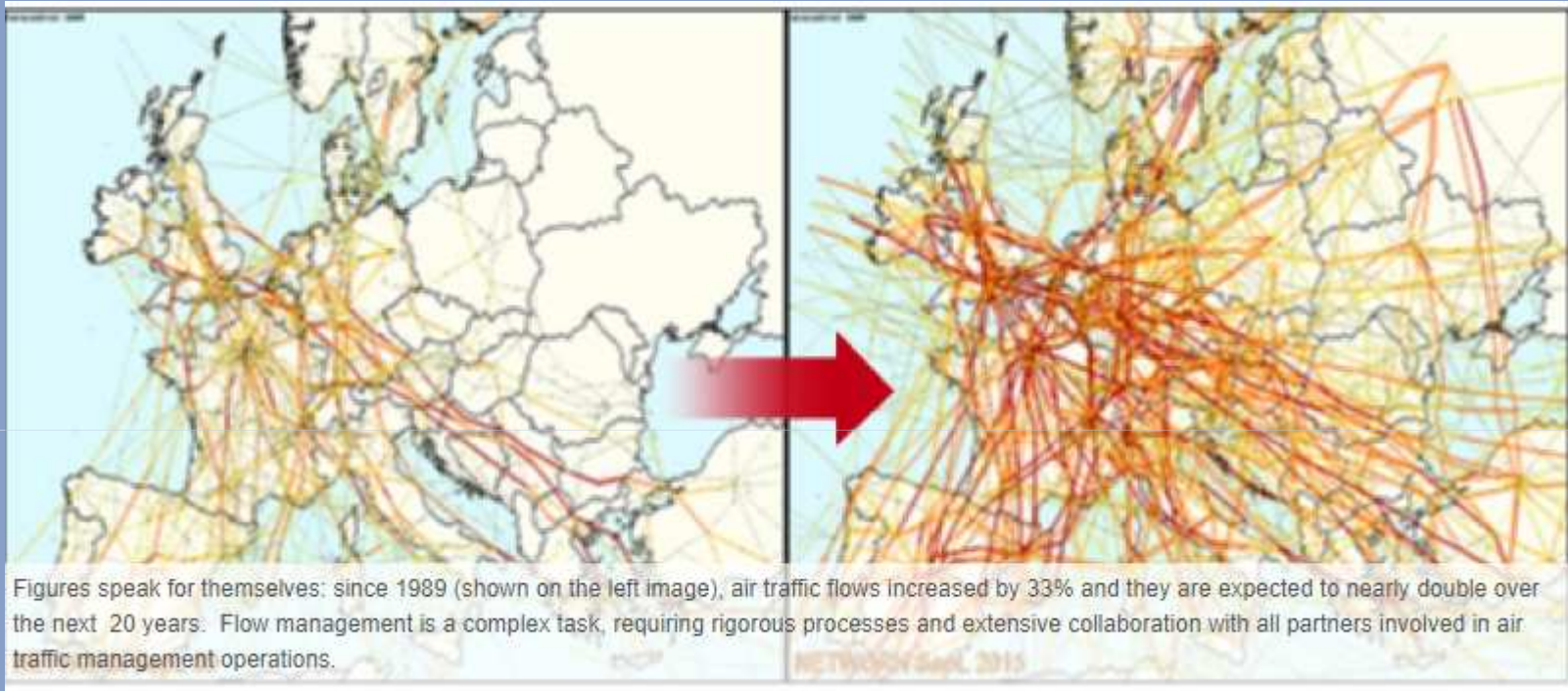
- Luchtvaart: groot
- Zeescheepvaart en binnenscheepvaart: gering
- Wegvervoer met enige aanpassing ook gering
- Mededinging en Staatssteun: ?





Source: Eurocontrol website





Source: Eurocontrol website



Luchtvaart 4 Componenten(1)

- De interne luchtvaartmarkt regels voor de exploitatie van luchtvaartdiensten. Er zijn akkoorden met o.a. EEA en Zwitserland
- Single sky. Doel een efficiënte inrichting van het Europese luchtruim. O.a. goede verdeling burger- en militaire luchtvaart. Beheer: Eurocontrol. Ook hier akkoorden met derde landen



Luchtvaart 4 Componenten(2)

- Gemeenschappelijke technische en veiligheidsregels worden beheerd door het Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart EASA
- Bilaterale verdragen. De internationale luchtvaart hangt ervan af. Deze regelen landingsrechten en overvlucht(Siberië). Open skies agreement met VS en Canada. Met het Open skies arrest verloren lidstaten hun eigen bevoegdheid



Zeescheepvaart

- Vrij verrichten van diensten is een gegeven
- Concurrentievervalsing is geregeld d.m.v. Havenstaat controle -European Maritime Agency voor de veiligheid en voorkoming van verontreiniging(EMSA)



Wegvervoer

- Vrij op basis van een communautaire vergunning
- Wel dienen de EU regels over veiligheid, arbeidsomstandigheden en technische voorschriften gerespecteerd te worden



Binnenvaart

- Vrij vervoer op grond van vo. 3921/91
- Deze verordening is een aanvulling op de Acte van Mannheim



Mededinging en Staats Steun

- Mededingingsbeleid zal niet of nauwelijks veranderen
- Wel kunnen er verschillen van inzicht optreden bij fusies, er zullen immers 2 instanties zijn EU en VK
- EU staatssteun regels niet meer van kracht



Bedankt voor Uw Aandacht

Pieterjanslot@gmail.com

