

NEDERLANDSE VERENIGING VOOR ZEE- EN VERVOERSRECHT
STICHTING DUTCH LEGAL NETWORK FOR SHIPPING AND TRANSPORT
GEMEENTE ROTTERDAM

Journée Schadee

Sluiting

Dames en Heren,

We zijn hiermee aan het einde gekomen van een enerverende tweede Journée Schadee. Het is tijd voor een borrel, maar niet dan nadat ik de nodige mensen heb bedankt.

Allereerst uiteraard alle sprekers van vandaag die hebben moeten zwoegen op hun presentaties om ons een kijkje in hun geestelijke en praktische keuken te gunnen.

Veel dank ook aan onze dagvoorzitters Willem Sprenger en Paul Soeteman die de sprekers op de rails van de beschikbare tijd hebben weten te houden en die het debat naar aanleiding van presentaties hebben weten op te zweepen.

Dank ook Iny Sier en Esther Koeman voor de secretariële ondersteuning vooraf en voor het optreden als gastvrouw gedurende de dag.

Dank aan de studenten die zo goed waren ons vandaag met van alles en nog wat te helpen: Bregtje Dikker, Marc Klemann, Joost Mellema en Jan Verhaart.

Dank in het bijzonder ook aan Martijn Troost van de Gemeente Rotterdam, aan Yvonne Trip, aanvankelijk ook van de Gemeente Rotterdam, nu van Flevum, alsook aan Caroline Kroes van het Havenbedrijf Rotterdam, alle drie mede-inspiratoren voor het thema van de middag.

Vanzelfsprekend heel veel dank ook aan de sponsors, in geld of in natura. Ze staan hier achter op het scherm afgebeeld. (Het lijkt een beetje op een

persconferentie na een sportevenement.) De Gemeente Rotterdam, de Stichting Dutch Legal Network of Shipping and Transport, de Noord Nederlandsche P&I Club, Rabobank Shipping, Van Traa advocaten, de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders, Post & Co P&I, Wiersma Mensonides advocaten, de EVO, en het Havenbedrijf Rotterdam. Zonder hun bijdragen was deze dag voor u, althans voor de meesten van u, niet gratis en voor niets, misschien een trein- of parkeerkaartje daargelaten.

Dank aan onze secretaris Reinier van Campen en penningmeester Jacques (Jack) Post, en onze websiteman Hugo den Ouden voor al het nodige werk op en achter de schermen.

Ten slotte kan ik natuurlijk niet anders doen dan de aandacht nogmaals te richten op Emily Dérogée die weer als een soort Wonder Woman, dan weer met de ene pet op, dan weer met de andere, deze dag van de grond heeft getild.

Na een tijdje meedraaien in een congresorganisatie met Emily, kunt u die dure managementcursus inspirerend leiderschap gerust weer van uw programma schrappen. Er valt weinig meer te leren.

Aan de activiteiten van de St. Dutch Legal Network for Shipping and Transport komt misschien een einde. Maar zoals aan het begin van de dag gezegd, is hier slechts sprake van een verpopping. De twee grote lijnen van de activiteiten zullen worden overgenomen door andere organisaties. Enerzijds de Erasmus Universiteit, samen met de Juridische Faculteitsvereniging en hun dispuut, de Trade & Transport Law Association, waar het de activiteiten met studenten betreft. Anderzijds deze vereniging betreffende de promotie van geschillenbeslechting in Nederland. Het mag verder duidelijk zijn de universiteit en de studentenverenigingen kunnen rekenen op een gewillig oor van deze vereniging voor samenwerking in de toekomst. Emily zal in dat kader binnen de vereniging een belangrijke rol blijven vervullen.

Van al die wierook in de lucht, krijg je wel dorst. Tijd voor de borrel dus!