

NEDERLANDSE VERENIGING VOOR ZEE- EN VERVOERSRECHT
STICHTING DUTCH LEGAL NETWORK FOR SHIPPING AND TRANSPORT
GEMEENTE ROTTERDAM

Journée Schadee 2014

Welkomstwoord ochtend

Mevrouw de President van de Rechtbank Rotterdam, en andere leden van de rechterlijke macht;

Geachte vertegenwoordigers van arbitrageinstituten, brancheorganisaties en zusterverenigingen;

Geachte andere genodigden; en,

Geachte leden van de Nederlandse Vereniging voor Zee- en Vervoersrecht,

Namens de Nederlandse Vereniging voor Zee- en Vervoersrecht, de Stichting Dutch Legal Network for Shipping and Transport, en de Gemeente Rotterdam heet ik u van harte welkom op deze tweede Journée Schadee.

Het impliciete thema van de tweede Journée Schadee is de metamorfose, de gedaanteverwisseling onder invloed van nieuwe ontwikkelingen in de tijd.

In het begin van de ochtend komen twee deelgebieden van het vervoerrecht aan bod waarin de veranderingen op het Europese continent van grote invloed zijn.

Allereerst het binnenvaartrecht waar het speelveld veranderd is door de val van de muur en de aansluiting van de Oost-Europese landen, denk vooral de Donau. Na het CMNI in 2006, waarover u in de ruimte hierbuiten in de koffiepauze een mooie folder kunt vinden, is het herziene CLNI het tweede verdrag dat op deze veranderingen in de Europese binnenvaart inspeelt.

Daarna het spoorwegrecht waar de privatisering van de staatsspoorwegen nog

steeds leidt tot recht en rechtspraak die af en toe aanvoelen als een kriebeltrui. En dat het blijft kriebelen, zult u vandaag ook ervaren.

Het latere deel van de ochtend staat vooral in het teken van de veranderingen onder invloed van nieuwe techniek. Allereerst darren wij rond in het luchtrecht met de juridische problemen rond onbemande luchtvaartuigen. De maritimisten onder ons wijs ik er maar op dat dit een voorbode is voor de problemen met onbemande schepen waar ook al plannen voor bestaan. Kruisbestuiving door darren, het is opmerkelijk, als u verstand heeft van bijen in ieder geval (en dan ga ik er gemakshalve ook maar even vanuit dat u wist dat dar de vertaling was van drone). Daarna welverdiende aandacht voor het - hopelijk niet al te - onbemand procederen naar aanleiding van het project Kwaliteit en Innovatie van de Rechtspraak, een project dat de vereniging nauwlettend zal volgen.

De themamiddag is een uitvloeisel van de inmiddels nauwe contacten die de NVZV en DLNST onderhouden met de Gemeente Rotterdam om meer aandacht te vestigen op de maritieme zakelijke dienstverlening door juristen, banken en verzekeraars en om de interactie tussen de dienstverleners en de andere onderdelen van de havencluster te vergroten. Het leek de organisatoren een goed idee de juristen in deze wereld eens te confronteren met de toekomstvisies van de grote havenbedrijven in Nederland en met die van een grote internationaal tankopslagbedrijf. Om de ogen te openen van alle betrokkenen bij de havencluster voor de nieuwe technische en economische ontwikkelingen en de juridische vragen die deze met zich brengen.

Wij sluiten de dag af met de verpoping van mede-organisator DNLST, waar ik verder niet op vooruit zal lopen, misschien vanwege een onbewuste wens de tijd in de aanloop naar dat moment nog wat te bevriezen.

Misschien een paar laatste woorden over de vereniging zelf. Ook deze veréniging maakt al enige jaren veranderingen door. Het doel is langzaam maar gestaag te verschuiven van een pure studievereniging naar iets meer, misschien iets met ook meer het karakter van een brancheorganisatie. Een organisatie die een prominentere plaats wil opeisen als gesprekspartner van overheid en bedrijfsleven bij de totstandkoming van nieuwe regelgeving die voor ons vakgebied relevant is. Een organisatie die ook in beeld wil komen in het

buitenland, om samen met andere Nederlandse verenigingen en instanties te laten zien dat Nederland een geschikte plaats is voor het zaken doen en voor de vestiging van handels- en vervoerbedrijven en aanverwante ondernemingen, omdat er goede juristen worden opgeleid, en omdat ons land onberispelijke mogelijkheden biedt voor de beslechting van geschillen en voor andere juridische dienstverlening.

Ook wordt getracht de pijlen meer te mikken op de volgende generatie, door hen vaker bij activiteiten te betrekken en door bepaalde activiteiten ook speciaal op hen te richten.

Ten slotte wordt getracht een grotere plaats terug te geven aan andere activiteiten dan alleen de scheepvaart. Niet alleen omdat de naam van de vereniging het eigenlijk eist, maar vooral omdat er veel van elkaar te leren valt. Bij die verbreding hoort ook bij dat wij meer oog hebben voor ontwikkelingen buiten het civiele recht. Wij konden ons al enige tijd verheugen in een nauwere samenwerking met de Vereniging Publiek Vervoerrecht (VPV) bij de organisatie van evenementen, vaak samen met de Nederlandse Vereniging voor Vervoerrechtadvocaten. Maar het doet mij bijzonder veel plezier te melden dat de besturen van de NVZV en van de VPV hebben besloten te onderzoeken of de samenwerking niet nog verder kan worden doorgezet. Met alle nodige slagen om de arm zou het in ieder geval mijn persoonlijke wens zijn dat de beide organisaties aan het einde van dit jaar in elkaar zouden opgaan. Die verdere verbreding zal inhouden dat de organisatielast voor het bestuur mogelijk wat zal verzwaren, en dat in een tijd waarin liefdewerk oud papier onder druk staat, tenzij het op een marketingbudget kan worden verantwoord. Het is dus zaak de organisatielast verder te verdelen, via automatisering te vereenvoudigen of anderszins te professionaliseren. Ook daar wordt hard aan gewerkt.

Genoeg te doen dus. En dat geldt ook voor vandaag. Ik wens u een boeiende dag toe.

Ik geef gaarne het woord aan de voorzitter van het ochtendprogramma, Willem Sprenger, senior-rechter bij de Rechtbank Rotterdam.