

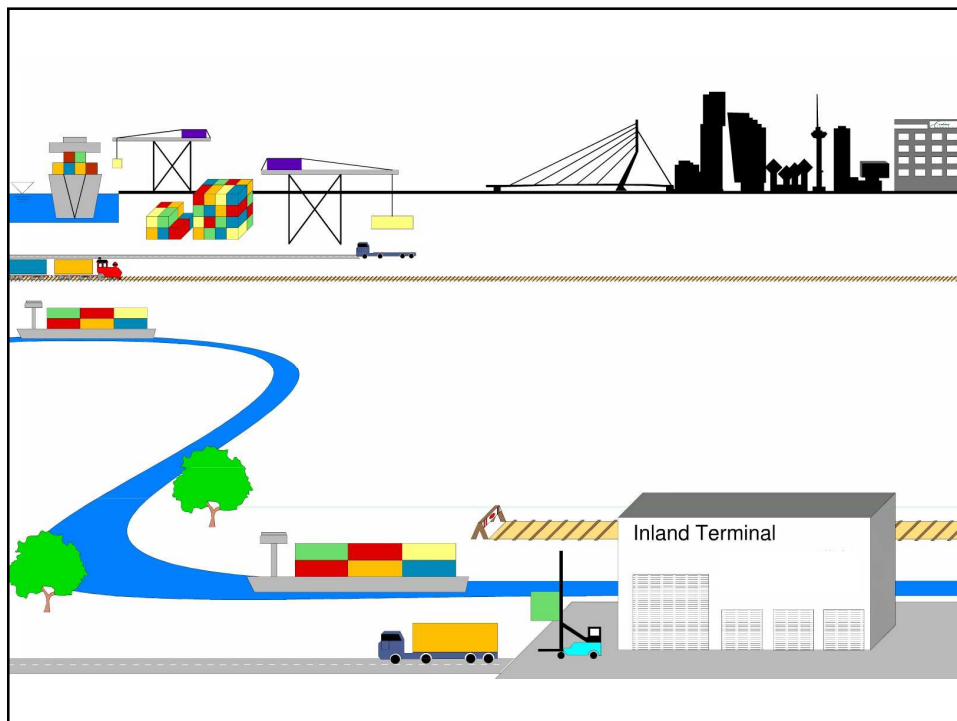
Belgisch-Nederlands Colloquium
Rotterdam 25 september 2014



Erasmus School of Law

The Legal Position of Terminal Operators in Hinterland Networks

Susan Niessen
susanniessen@law.eur.nl



Programma



Erasmus School of Law

- Introductie
- Redenen voor verandering bedrijfsmodel
- Verschillende toepasselijke regels: buitencontractuele aansprakelijkheid
- Overgang tussen de juridische regimes



Introductie



Erasmus School of Law

- Enkele terminal operators hebben hun activiteitenpakket uitgebreid. Naast stuwadoorswerkzaamheden (o.a. in- en uitladen goederen, opslag) vervoeren ze goederen van en naar het achterland. Dit heeft gevolgen voor de juridische positie van die terminal operator. De terminal operator heeft nl. bij het uitvoeren van dit nieuwe bedrijfsplan verschillende petten op. Hij treedt op als traditionele stuwadoord, evt. bewaarnemer of als vervoerder. De terminal operator krijgt daardoor te maken met verschillende juridische regimes.



Erasmus School of Law

Redenen voor verandering bedrijfsmodel

- **Verbetering concurrentie positie**
Extra service, die niet alleen aangeboden kan worden aan rederij maar ook aan verladers. Op die manier wordt lading gebonden aan de terminal, die dan vaker zal worden bezocht door de rederij.
- **Goede positie in logistieke keten**
Afspraken met de rederijen en met de douane zorgen ervoor dat de achterland terminal wordt gezien als een uitbreiding van de zeehaventerminal. De goederen die in de haven aankomen kunnen meteen worden door vervoerd naar het achterland, zonder dat ze zijn vrijgegeven of ingeklaard.
- **Modal Split**
Grote hoeveelheden goederen kunnen op kost efficiënte en milieuvriendelijke manier worden vervoerd tussen de terminals..




Erasmus School of Law

Verschillende toepasselijke regels:

Buitencontractuele aansprakelijkheid

- **Vervoer**
Een vervoerder kan zich in geval van buitencontractuele vorderingen beroepen op het dwingendrechtelijk nationale of internationale vervoerrecht dat zowel van toepassing is op contractuele als op buitencontractuele vorderingen.
- **Bewaarneming**
De Nederlandse bewaarnemer wordt beschermd door de nationale regels waardoor de bewaarnemer zich mag beroepen op een overeenkomst van bewaarneming in geval van buitencontractuele vorderingen.
- **Stuwadoorswerkzaamheden: BE:**
‘aanneming van werk’ of NL:
‘overeenkomst van opdracht’



Verschillende toepasselijke regels:
Buitencontractuele aansprakelijkheid

Stuwadoorswerkzaamheden

- **Nederland:**
 Buitencontractuele vordering mogelijk. Geen bescherming, tenzij Himalaya clauseule.
- **België:**
 Buitencontractuele vordering niet mogelijk. Quasi-immuniteit.

Erasmus School of Law

Overgang tussen de regimes

Aflevering?

Aflevering:
 Vóór het moment van aflevering onder de zeevervoerovereenkomst kan de stuwadoor zich op quasi-immuniteit of in Nederland op de Himalaya clauseule en eventueel op een B&A clauseule in het cognossement beroepen. Na aflevering is dit niet langer mogelijk.

Erasmus School of Law

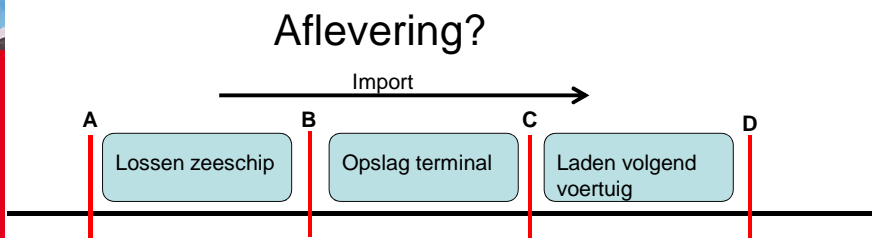
Overgang tussen de regimes



Aflevering: Hoe te bepalen?

- Contractueel element
- Gebruiken in de haven
 - Geografisch criterium
 - Langste afstand
 - In tweeën splitsen
 - Overslag is aparte fase met eigen regels

Overgang tussen de regimes



Aflevering:

De terminal operator die vervoert naar het achterland kan al na het lossen van het zeeschip optreden als vervoerder. De zeevervoerovereenkomst is dan al ten einde gekomen door aflevering aan de terminal.



Erasmus School of Law



ERASMUS SCHOOL OF LAW
ERASMUS UNIVERSITEIT ROTTERDAM