

Journée Schadee
georganiseerd door:
de Nederlandse Vereniging voor Zee- en Vervoersrecht (NVZV)
in samenwerking met
St. Dutch Legal Network for Shipping and Transport

Level playing field EU – derde landen in de luchtvaart
Pablo Mendes de Leon

Schipperen met extern EU beleid in de luchtvaart

Inhoud:

- I. Luchtvaart in de EU: een complexe navigatie oefening
- II. Level playing field in de EU en daarbuiten
- III. Conclusies

Schipperen met extern EU beleid in de luchtvaart



I. Luchtvaart in de EU: Een complexe navigatie oefening

Schipperen met extern EU beleid in de luchtvaart

- De marginale positie van zee- en luchtvaart onder de Europese verdragen
- Beslecht ten gunste van toepassing van Europese regels op de luchtvaart; zie uitspraken 'Luxemburg'
- Vorming interne markt tussen 1986 en 1992: tot standkoming van een 'juridisch' *level playing field*, in een markt situatie waarop een eenvormig mededingingsregime van toepassing is
- Verschillen blijven op het gebied van arbeidsregels, belastingen en toegang tot infrastructuur
- Opkomst *low cost carriers* in de jaren 1990: easyJet, Ryanair, Wizzair en anderen.
- Introductie van EU beginselen in de EU luchtvaart:
 - Open markt met toepassing van concurrentieregels;
 - Milieu (geluid en in de 21ste eeuw ook emissies – zie EU ETS);
 - Passagiersbescherming;
 - Vrijheid van vestiging

Schipperen met extern EU beleid in de luchtvaart

II. 'Level Playing field' in de EU en daarbuiten



4 april 2013

Journee Schadee

5

Schipperen met extern EU beleid in de luchtvaart

- Definitie:
 - “an environment in which all competitors in a given market must follow the same rules and are given an equal opportunity to compete in that market”
- Relatie tussen *level playing field* en mededinging
- ‘*fair competition*’ is het nieuwe ‘buzz’ woord van het externe EU beleid - Zie de problemen van EU maatschappijen, met name Air France en Lufthansa, met vooral maatschappijen uit het Midden Oosten: Emirates; etc. –
- EU Verordening 868 / 2004 (verbod op staasteun) is nooit toegepast.
- ICAO Luchtvaartconferentie, maart 2013:
 - Let op positie van maatschappijen van ontwikkelingslanden die het moeten opnemen tegen allianties en veel grotere maatschappijen;
 - Vermijd unilaterale acties van landen die ‘fair competition’ ondermijnen zoals discriminatoire toegang tot luchthavens via slot allocatie; belastingen etc.
 - Staatssteun: EU moet worden verboden; andere landen: dat beslissen wij wel;
 - Een coherenter benadering van jurisdicties op het gebied van mededinging → maatschappijen zijn nu onderworpen aan een groot aantal mededingingsautoriteiten die ieder hun eigen beleid voeren en regels toepassen

Schipperen met extern EU beleid in de luchtvaart

III. Conclusies



4 april 2013

Journee Schadee

7

Schipperen met extern EU beleid in de luchtvaart

- 'Level playing field' is moeilijk te bereiken, zelfs op de interne markt van de EU
- Export van EU beleidsdoeleinden in de internationale luchtvaart stuit op problemen
- Zie het lot van de EU ETS en nu 'fair competition'
- 'Fair' in de EU is niet noodzakelijk 'fair' in China of zelfs de VS – zie rol van politiek en beleid
- Unilaterale maatregelen kunnen effect hebben maar ook irritatie en represailles opwekken
- Internationale luchtvaart is gebaseerd op samenwerking en respect voor elkaar's beleid, cultuur en standpunten – zie de vele internationale luchtvaartverdragen die markktoegang aan alle maatschappijen beogen te verzekeren



**Dank voor Uw aandacht
en hopelijk begrip!**

4 april 2013

Journee Schadee

9