

Luchthavens en mededinging in de luchtvaart

Wouter Oude Alink | Journée Schadee 2016

18 mei 2016



**Universiteit
Leiden**
The Netherlands

Discover the world at Leiden University

Introductie

1. Luchthavengelden en het Verdrag van Chicago

2. EU wetgeving

- Richtlijn 2009/12/EG
- EU Mededingingsrecht
- De 2014 Richtsnoeren voor staatsteun aan luchthavens en luchtvaartmaatschappijen

3. Luchthavengelden en het effect op mededinging tussen luchtvaartmaatschappijen

- Single, dual of hybrid till-systeem
- Differentiatie
- Staatssteun

4. Conclusies

Luchthavengelden en het Verdrag van Chicago

Verdrag van Chicago Artikel 15

- Uniforme voorwaarden
- National treatment principe

ICAO Doc 9082 & Doc 9562

- 'Guidelines' ~ niet bindend
- Verschillende soorten luchthavengelden
- Vier heffingsprincipes:

non-discriminatie, kosten-gerelateerd, transparantie and consultatie met gebruikers

→ te implementeren in nationale wetgeving

CONVENTION
ON
INTERNATIONAL
CIVIL AVIATION
DONE
AT CHICAGO
ON THE
7TH DAY OF DECEMBER
1944

EU Wetgeving

Richtlijn 2009/12/EG

- Achtergrond
- Doelen
- Inhoud
- Gaat NIET over:
 - Hoe luchthavengelden te berekenen
 - Vastgestelde lijst diensten waarover luchthavengelden te berekenen
 - Heffingssysteem (zgn. single/dual/hybrid till)



EU Wetgeving

EU Mededingingsrecht en staatssteun

- VWEU Art. 101(1) & 102 – mededingingsrecht
Art. 107 & 108 – staatssteun
- 2014 Richtsnoeren voor staatssteun aan luchthavens en luchtvaartmaatschappijen
 - Investeringssteun & exploitatiesteun voor luchthavens; aanloopsteun voor luchtvaartmaatschappijen
 - Criterium van de marktdeelnemer handelend in een markteconomie – wel of geen staatssteun?
 - Voorwaarden voor staatssteun
 - Status?



Luchthavengelden en het effect op mededinging tussen luchtvaartmaatschappijen

Single, dual of hybrid till

Differentiatie

- Transfer v. OD
- Binnenlands v. EU v. Internationaal
- Stimuleringsregelingen



Staatssteun

Conclusies

- **Verdrag van Chicago, artikel 15**
- **ICAO Docs zijn niet bindend**
- **→ Regels aangaande luchthavengelden zijn binnenlandse aangelegenheid**
- **EU → Richtlijn; ruimte voor variatie tussen lidstaten – VWEU regels mededinging en staatssteun van toepassing**
- **Effect op mededinging door:**
 - Single/dual/hybrid till systeem
 - Differentiatie
 - Stimuleringsmaatregelen → Staatssteun



Dank u voor uw aandacht!



Universiteit
Leiden
The Netherlands

Discover the world at Leiden University