

“Van oude sporen, de dingen die voorbij gaan”

Leendert Makkinga- Chief Legal Officer ProRail





Indeling Inleiding

- Oude soorten spoor
- Herziening Spoorwegwetgeving
- Nieuwe soorten spoor
- Bijzonder spoor, wie is de beheerder?
- Bijzonder spoor dat niet meer gebruikt wordt



Oude soorten spoor

oofdspoor

ocaalspoor

accordementen



Herziening spoorwegwetgeving- I

emorie van toelichting bij de Spoorwegwet, Kamerstuk 27482, nr. 3- 2000-2001

Spoorwegen worden in het wetsvoorstel ingedeeld in hoofdspoorwegen, die vrijwel het gehele net omvatten dat tot dusverre bij de NS in beheer is geweest, lokale spoorwegen en bijzondere spoorwegen. De voorgestelde wet heeft vrijwel uitsluitend betrekking op de als zodanig aan te wijzen hoofdspoorwegen. Op tram, metro en particuliere spoorlijnen (de lokale en bijzondere spoorwegen) zal de nieuwe regelgeving beperkt blijven tot een overwegend technische modernisering van de bestaande, veelal sterk verouderde, uitvoeringsregelgeving.”

Herziening Spoorwegwetgeving-II

et wetsvoorstel knoopt voor het bepalen van de reikwijdte aan bij het begrip «hoofdspoorwegen», hetgeen globaal gesproken alle sporen omvat waarop thans personen- en goederentreinen rijden, met uitzondering van particuliere spoorweginfrastructuur. De keuze om de reikwijdte van de wet in beginsel te beperken tot hoofdspoorwegen, vloeit voort uit de gedachte, dat hier het zwaartepunt van de verantwoordelijkheid van de centrale overheid ligt. De verantwoordelijkheid voor lokale spoorweginfrastructuur, te weten metro- en tramwegen, berust in de eerste plaats bij de lokale overheid. Voor bijzondere spoorwegen geldt, dat aanleg en beheer in beginsel buiten het publieke domein vallen en de zorg van de overheid zich in verband daarmee in beginsel beperkt tot de veiligheid op (bepaalde) bijzondere spoorwegen. Waar nodig, bijvoorbeeld waar zich raakvlakken voordoen tussen de verschillende soorten infrastructuur, en bij nieuwe ontwikkelingen zoals «light rail», zal moeten worden bezien op welke wijze op basis van de nieuwe Spoorwegwet overheidsinterventie op zijn plaats is.

Nieuwe soorten spoor

oofdspoor- Spoorwegwet, sinds 1 januari 2005

okaalspoor- sinds 15 december 2015

ijzonder spoor- sinds 1 december 2015

Beheerder Bijzonder Spoor

esluit Bijzondere spoorwegen

rtikel 1: *spoorwegbeheerder*: degene die een bijzondere spoorweg operationeel beschikbaar stelt



Operationeel ter beschikking stellen

Dat wil zeggen dat degene die een bijzondere spoorweg vrij geeft voor gebruik door een of meerdere vervoerders (toegang) degene is die verantwoordelijk is voor de staat van de spoorweginfrastructuur van die bijzondere spoorweg en de treindienst-leiding. De spoorwegbeheerder kan de eigenaar, eigenaarsvereniging, een andere zakelijk gerechtigde, en/of zelfs vervoerder zijn. De vervoerder is degene die met treinen gebruik maakt of laat maken van de spoorweginfrastructuur van de bijzondere spoorweg, en daartoe over tractie beschikt. Een verlader of **verlosser** beschikt veelal niet over eigen tractie, en is daarmee geen vervoerder in de zin van dit besluit. Vervoerders kunnen tevens spoorwegbeheerder zijn. “



Bijzonder Spoor dat buiten gebruik is- Besluit Bijzondere Spoorwegen

artikel 2 lid 3 (aantal artikelen) “zijn niet van toepassing op bijzondere spoorwegen of gedeelten daarvan waarvan de bijzondere spoorweginfrastructuur of een deel daarvan is verwijderd of die op een andere wijze voor gebruik ontoegankelijk zijn gemaakt.”



Bijzonder spoor dat buiten gebruik is

Tot die tijd zijn enkel het omgevingsregime en enkele verbodsbepalingen, inclusief de daarbij behorende handhavingbepalingen van toepassing, zodat het mogelijk blijft om deze ongebruikte spoorwegen weer voor spoorverkeer te gaan gebruiken (te revitaliseren)”



Omgevingsregime spoor dat buiten gebruik is

Artikel 11 Besluit Bijzonder Spoor

Het is verboden binnen een bij ministeriële regeling te bepalen afstand van een bijzondere spoorweg op, in, naast, boven of onder de bijzondere spoorweg leidingen, werken, andere inrichtingen of beplantingen aan te brengen, te doen aanbrengen, of te hebben, te graven, bouwwerken op te richten, dan wel daarmee verband houdende werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren.

Regeling Omgevingsregime Bijzondere Spoorwegen

Artikel 2

1. Voor een bijzondere spoorweg is de afstand 3 meter.



Vragen?

